

Die Dolderbahn (Db) gehört mit der Forchbahn und der Polybahn zu den mitbetriebenen Bahnen der Verkehrsbetriebe Zürich (VBZ). 2022 gab sie bekannt, die bestehenden Fahrzeuge durch neue Zahnradtriebwagen von Stadler ersetzen. Im März 2024 traf der erste neue Triebwagen ein. Die Inbetriebnahme begann am 19. März und dauert voraussichtlich bis Juli. Die Ankunft des zweiten Fahrzeugs soll im August erfolgen. Neben dem exklusiven Charakter der neuen Fahrzeuge wurde auch auf einen besseren Reisekomfort geachtet. Dank einer optimierten Federung, welche die Körperschallübertragung vom Fahrwerk auf den Kasten deutlich verringert, wird ein höheres Komfortniveau erzielt. Der Fahrgastraum ist grosszügig und barrierefrei gestaltet. Er verfügt neu auch über zwei Rollstuhlplätze.

Mit dem Eintreffen des ersten Stadler-Triebwagens wurde der Bhe 1/2 2 abtransportiert. Während der Inbetriebnahme verkehrt die Db nun im Einwagenbetrieb im 15-Minuten-Takt statt im gewohnten 10-Minuten-Takt. Nach Ankunft des zweiten neuen Fahrzeugs erfolgt auch dessen Inbetriebsetzung, sodass die Db voraussichtlich ab Oktober wieder gemäss herkömmlichem Fahrplan verkehrt.

Die ursprüngliche Dolderbahn-Aktiengesellschaft wurde 1893 gegründet. 1894 wurde mit dem Bau der 816 Meter langen, meterspurigen Standseilbahn begonnen. Die Betriebsaufnahme erfolgte 1895, zusammen mit der zugehörigen Wirtschaft Waldhaus Dolder, die gleichzeitig die Bergstation war. Ab 1967 befasste sich die Db mit der Anfang 1972 auslaufenden Seilbahnkonzession. Ein Gutachten kam zum Schluss, dass die Erneuerung der Konzession möglich war, die Kosten für die Erneuerung allerdings nicht unerheblich sein würden. Am 27. August 1972 verkehrte die Seilbahn letztmalig, danach wurden die Wagen abtransportiert. Am 29. September 1973 wurde die neu 1328 Meter lange Zahnradbahn eingeweiht, ehe sie am 30. September den Fahrplanbetrieb aufnahm. Sie überwindet eine Höhendifferenz von 162 Metern mit einer Neigung von maximal 19,6 Prozent. Für die Betriebsführung ist seit 1999 die VBZ zuständig.

Hans Roth

Fotos: Peter Hürzeler



Der Bhe 1/2 1 am 9. März 2024 unterwegs zwischen Titlisstrasse und dem Waldhaus Dolder.

Foto: Georg Trüb



Der neue Triebwagen 1 wartet am 24. März 2024 auf weitere Inbetriebsetzungsarbeiten.