


Spur 0 = 32 mm Spurweite

Elektrische Lokomotiven Spur 0

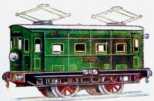
zum Anschluss an Lichtleitungen von 110–250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

„ „ „ „ 110–250 Volt Gleichstrom


„ „ „ „ Einanker-Uniformen




Spur 0 = 32 mm Spurweite




RS 12588 25.—
Volthahn-Lokomotive
Spur 0, 2-achsig, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, elektrische Steuerung, durchbrochenes Fenster, groß, 17 cm lang
Für den Anschluss erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur XQ BG
bei Gleichstrom: Uniformer „ BG
Spannung angeben; siehe Seite 22–23



RS 66/12908 97.50
Volthahn-Lokomotive
2-achsig, Spur 0, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 elektrische Steuerungen und Bremsenanschluss für Wagenbeleuchtung, elektrischer Stromabnehmer, Fenster mit Zylinderabschlüssen, groß, 19 cm lang
Für den Anschluss erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG BG
bei Gleichstrom: Uniformer „ BG
Spannung angeben; siehe Seite 22–23
RS 12908: ohne automatische Umschaltung 30.—




RS 66/12910 50.—
Volthahn-Lokomotive
2-achsig, Spur 0, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 elektrische Steuerungen und Bremsenanschluss für Wagenbeleuchtung, elektrischer Stromabnehmer, Fenster mit Zylinderabschlüssen, groß, 21,5 cm lang
Für den Anschluss erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG BG
bei Gleichstrom: Uniformer-Garnitur BG
Spannung angeben; siehe Seite 22–23




RS 66/12920 68.—
Volthahn-Lokomotive
2-achsig, Spur 0, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 elektrische Steuerungen und Bremsenanschluss für Wagenbeleuchtung, elektrischer Stromabnehmer, Fenster mit Zylinderabschlüssen, groß, 22 cm lang
Für den Anschluss erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG BG
bei Gleichstrom: Uniformer „ BG
Spannung angeben; siehe Seite 22–23

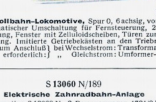
Bei Bestellung: Stromart und Spannung angeben!




CS 66/12928 100.—
Volthahn-Lokomotive
Spur 0, 2-achsig, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 elektrische Steuerungen und Bremsenanschluss für Wagenbeleuchtung, elektrischer Stromabnehmer, Fenster mit Zylinderabschlüssen, groß, 20,5 cm lang
Für den Anschluss erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG BG
bei Gleichstrom: Uniformer „ BG
Spannung angeben; siehe Seite 22–23




CS 70/12920 100.—
Volthahn-Lokomotive
Spur 0, 2-achsig, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 elektrische Steuerungen, Stromabnehmer für Wagenbeleuchtung, elektrischer Stromabnehmer, Fenster mit Zylinderabschlüssen, groß, 21 cm lang
Für den Anschluss erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG BG
bei Gleichstrom: Uniformer-Garnitur BG BG
Spannung angeben; siehe Seite 22–23



HS 70/12920 105.—
Volthahn-Lokomotive
Spur 0, 2-achsig, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 elektrische Steuerungen, Stromabnehmer für Wagenbeleuchtung, elektrischer Stromabnehmer, Fenster mit Zylinderabschlüssen, groß, 21 cm lang, isolierte Getriebegehäuse an den Triebmotoren, nur auf einer Seite, nur für Schienen großer Kronen
Zum Anschluss: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG u. Fernschalter 13374 Spannung angeben
bei Gleichstrom: Uniformer-Garnitur BG u. Fernschalter 13376
Spannung angeben; siehe Seite 22–23



S 13060 N/189 158.—
Elektrische Zahnradbahn-Anlage
Spur 0, bestehend aus Lokomotive S 13060 N, 2 Personenwagen 121/02, Böschung, Brücke und Schienenverläufe, Lokomotive mit vorwärtsfahrender, elektrischer Steuerung, Stromabnehmer für Wagenbeleuchtung, Größe der Anlage 200 x 85 cm
Für den Anschluss erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur AG Spannung angeben
bei Gleichstrom: Uniformer-Garnitur „ BG u. Fernschalter 13376
Spannung angeben; siehe Seite 22–23



S 13060 N 68.—
Elektrische Zahnradbahn-Lokomotive
Spur 0, wie in nebenstehender Anlage
19 cm lang

Lebendige und feine Modelle der Eisenbahn sind ein Vergnügen für alle, die sie besitzen und sie auf der Spur 0 fahren lassen.

Preis in Schillingen **17**

Die «grüne Familie» vollständig im Katalog D12 aus den Jahren 1935 und 1936.

um rasch eine weitere grüne Lok im Programm zu haben, oder Verwertung eines zu grossen Vorrates von Gehäuseteilen für die Stangen-HS? Man darf annehmen, dass man in Göppingen bereits mit der Entwicklung der «grünen Serie» beschäftigt war.

SBB Ae 3/6', grün, und «grüne Serie»

Ab 1928 gab es mehr und mehr grüne Maschinen auf dem SBB-Netz, einerseits neu gestrichene Ae 3/6' und andererseits die in Ablieferung begriffene Serie der Ae 4/7, welche bis 1935 schliesslich 127 Stück umfasste und damit die grösste Lokserie der Schweiz darstellte.

Das bewog Märklin, die «grüne Serie» herzustellen, inspiriert von der Ae 4/7. Die Loks erschienen gestaffelt, beginnend 1931 mit der 900er. Diese dürfte die meistverkaufte Form der Serie sein. Sie wurde 1945 von Ernst Notter (ERNO) massgetreu kopiert. Das System war modular geplant und aufgebaut. Paarweise wurden die gleichen Gehäuse, Dächer und Antriebe verwendet (RS 900/910 und RS 12920/CS 12920). Der Unterschied bestand in der Umsetzung ohne oder mit Vorbauten, was eine sehr rationelle Produktion erlaubte.

Nur die Kleinste, die 880, hatte keine Schwester. Von ihr ist lediglich ein Muster von 1938 bekannt, das aber nicht in Serie gefertigt wurde. Mit ihr sollte auch eine neue Fernschaltung, die 67er-Schaltung, eingeführt werden. Warum es nicht (mehr) dazu kam ist nicht bekannt (Krieg oder technische Probleme?).



Die kleinste Ae 4/7 von Märklin: die RS 67/12900.

Beispiel einer SBB-Lok ohne Vorbauten: die Ae 3/6'.

