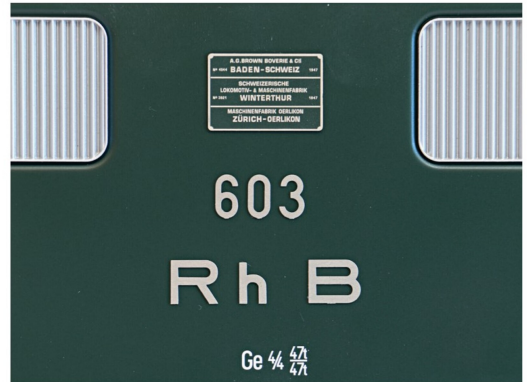




Auch bei den Beschriftungen des Kiss-Modells stimmt jedes Detail.



Die Chrombeschriftung und die Lokschilder sind erhaben ausgeführt.

Elektronik


Die Fahreigenschaften der beiden Loks sind gut, und der Sound ist perfekt auf das Modell abgestimmt. Je nach Lok unterscheiden sich auch die Soundsampels. Während bei der grünen Lok die Ansagen der Zugbegleiter authentisch gesprochen sind, wie sie es in dieser Epoche auch waren, ertönen bei der roten Lok Computerstimmen. Zudem ist ein riesiger Fundus an Ansagen vorhanden, die in einer der Vorbildstrecke entsprechenden Reihenfolge abgespielt werden. Beim Anfahren ist nebst dem charakteristischen Stufenschalter auch das Motorengeräusch zu hören. Weiter sind diverse Zusatzsounds vorhanden, wie die Vakuumpumpe, der Kompressor oder der Kondukteurpiff. Als Zuhörer hat man das Gefühl, es steht eine echte BoBo I im Garten. Dass beim Bremsvorgang der Stufenschalter nicht zu hören ist, ist aufgrund all der grossartig umgesetzten Sounds verkraftbar.

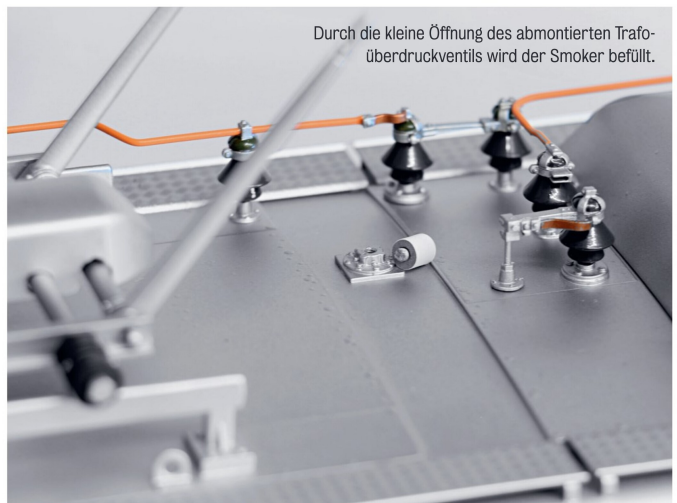
Das Herzstück der Lok ist der ESU-Decoder. Nebst den Sounds steuert dieser die umfangreichen Beleuchtungsfunktionen, die alle mit LED umgesetzt sind. Die Stromabnehmer werden von Servos angetrieben, und für die entsprechende Zugkraft sorgen zwei Maxon-Motoren, welche die Kraft mittels eines Riemenantriebs auf alle Achsen übertragen. Weiter ist in der Lok sogar ein Rauchgenerator verbaut, der den Qualm der Vakuumpumpe imitieren soll. Befüllt wird er durch eine Öffnung am Dach, die von der Imitation des Trafoüberdruckventils verdeckt wird. Dieses kann zum Befüllen herausgeschraubt werden. Eine raffi-

nierte Idee, leider ist die Öffnung sehr klein ausgefallen, und das Gewinde am Trafoüberdruckventil greift nur für etwas mehr als eine Gewindeumdrehung. Es wäre für die Inbetriebnahme dienlich, wäre im Lieferumfang eine passende Pipette enthalten.

Fazit

Das Modell der Ge 4/4¹ bietet eine Vielfalt an Details, an denen man sich kaum sattsehen kann. Dazu wurden verschiedenste Modellvarianten umgesetzt, bei welchen wiederum alle Unterschiede umgesetzt wur-

den. Auch die Elektronik und der Sound überzeugen und sorgen für grossen Fahrspass. Der Gartenbahnmarkt ist nun bestens versorgt mit Modellen der BoBo I, und alle Anspruchsgruppen werden bestens bedient. Was nun fehlt, sind passende Wagen für die Lokomotive. Kiss Modellbahnen Schweiz hat aber bereits einige angekündigt. Wir warten gespannt auf die Auslieferung. Die Ge 4/4¹ von Kiss ist werkseitig bereits ausverkauft, im Gartenbahn-Fachhandel gibt es aber noch verschiedene Händler, die Modelle an Lager haben. 



Durch die kleine Öffnung des abmontierten Trafoüberdruckventils wird der Smoker befüllt.