

als Grundlage. Auf dem Dach sind Scherenstromabnehmer montiert, und die Lüftergitter sind rot lackiert. So präsentierte sich die 608 als allererste der zehn modernisierten Maschinen im roten Farbkleid. Als zweite Lok stand die grüne 603 «Badus» mit verschlossenen Fronttüren, aber noch ohne rote Schlusslichter zur Verfügung.

## Lieferumfang

Wie gewohnt sind die Modelle von Kiss Modellbahnen Schweiz solide verpackt und auf einer Grundplatte festgeschraubt. Trotzdem empfiehlt es sich nicht, die Lokomotiven per Post versenden zu lassen, das Risiko einer Beschädigung ist bei dem hohen Eigengewicht von über 6 kg zu gross. Dem Modell beigelegt sind nebst Bedienungsanleitung, Zertifikat, Tuch und Handschuhen auch zwei weitere Schneeräumer. Diese haben gegenüber der ab Werk montierten Variante keine Aussparungen für die Kuppelung und können entsprechend beim Einsatz als Vitrinenmodell montiert werden. Eine Lokführerinfigur ist bereits in der Lokomotive eingesetzt, die Kleidung der Figur unterscheidet sich entsprechend der Epoche der Lok. Das in der Bedienungsanleitung im Lieferumfang aufgeführte Rauchdestillat war bei den beiden getesteten Loks nicht enthalten.

## Aussehen und Detaillierung

Der Detailreichtum der Modelle ist überwältigend. Auch beim wiederholten Betrachten der Lokomotiven findet man immer wieder neue Details, die umgesetzt wurden. Je nach gewählter Epoche unterscheiden sich diverse Details, wie beispielsweise die Positionierung der Lokpfeife auf dem Dach. Die Rückspiegel lassen sich ausklappen, und auch die Führerstandstüren



Die RhB Ge 4/4<sup>i</sup> 605 Silvretta am 25. November 2023 in Filisur vor dem Extrazug «Bierkult trifft Bahnkultur» vom Verein Dampffreunde der Rhätischen Bahn.



Sämtliche Details wurden epochenrichtig umgesetzt.



Seitenansicht der roten 608 ...



... und der grünen 603 im Vergleich.