



1 | Märklin

Lokklassiker für die Königsspur

Als Sommerneuheit wurde im letzten Jahr das Spur-1-Modell der Ce 6/8^{III} 14311 in Epoche II angekündigt. Das dunkelbraune Krokodil verfügt, sofern die Lok digital ge-

steuert wird, über motorisch heb- und senkbare Pantografen und eine Telex-Kupplung. Ein eingebauter Pufferspeicher sorgt im Falle von kurzen Stromunterbrüchen für

einen ruckelfreien Betrieb. Die unter der Artikelnummer 55683 produzierte Lokomotive ist nun im Modellbahngeschäft verfügbar.

Erhältlich im Fachhandel.

HO | Peter Christen

Régional du Val-de-Travers (RVT)

Ende der 1970er-Jahre erwarb der Régional du Val-de-Travers mehrere gebrauchte schwere Stahlwagen der SBB für den Einsatz auf seinem Netz im Neuenburger Jura. Auf Basis der bekannten Fleischmann-Modelle bietet Peter Christen in Zusammenarbeit mit einem kleinen Kleinserienhersteller ein Wagensemest bestehend aus dem AB 311 und dem B 303 des RVT sowohl in Gleich- wie auch in Wechselstrom an.

Interessenten wenden sich direkt an:

Peter Christen
Hofstrasse 17, 4912 Aarwangen
Tel. 062 923 02 15
christen_modellbahn@bluewin.ch



HO | EYRO

Der HASTAG-Kieszug wird länger

Zur Ergänzung des HASTAG-Kieszuges hat EYRO bei Albert Modell ein weiteres Set mit zwei blauen JMR-70-Wagen produzieren lassen. In dem unter der Artikelnum-

mer 600115 angebotenen Set enthalten sind der Wagen 18 mit dem Namen «Martin» und der Wagen 19 mit blauen recht-eckigen Puffern.

Interessenten wenden sich direkt an:
EYRO Modellbahn GmbH
3800 Interlaken
info@eyro.ch – www.eyro.ch

