



1 | Märklin

## Lokklassiker für die Königsspur

Als Sommerneuheit wurde im letzten Jahr das Spur-I-Modell der Ce 6/8<sup>III</sup> 14311 in Epoche II angekündigt. Das dunkelbraune Krokodil verfügt, sofern die Lok digital ge-

steuert wird, über motorisch heb- und senkbare Pantografen und eine Telex-Kupplung. Ein eingebauter Pufferspeicher sorgt im Falle von kurzen Stromunterbrüchen für

einen ruckelfreien Betrieb. Die unter der Artikelnummer 55683 produzierte Lokomotive ist nun im Modellbahngeschäft verfügbar. **Erhältlich im Fachhandel.**

H0 | Peter Christen

## Régional du Val-de-Travers (RVT)

Ende der 1970er-Jahre erwarb der Régional du Val-de-Travers mehrere gebrauchte schwere Stahlwagen der SBB für den Einsatz auf seinem Netz im Neuenburger Jura. Auf Basis der bekannten Fleischmann-Modelle bietet Peter Christen in Zusammenarbeit mit einem bekannten Kleinserienhersteller ein Wagenset bestehend aus dem AB 311 und dem B 303 des RVT sowohl in Gleich- wie auch in Wechselstrom an.



Interessenten wenden sich direkt an:

**Peter Christen**  
Hofstrasse 17, 4912 Aarwangen  
Tel. 062 923 02 15  
[christen\\_modellbahn@bluewin.ch](mailto:christen_modellbahn@bluewin.ch)

H0 | EYRO

## Der HASTAG-Kieszug wird länger

Zur Ergänzung des HASTAG-Kieszuges hat EYRO bei Albert Modell ein weiteres Set mit zwei blauen JMR-70-Wagen produzieren lassen. In dem unter der Artikelnum-

mer 600115 angebotenen Set enthalten sind der Wagen 18 mit dem Namen «Martin» und der Wagen 19 mit blauen rechteckigen Puffern.

Interessenten wenden sich direkt an:

**EYRO Modellbahn GmbH**  
3800 Interlaken  
[info@eyro.ch](mailto:info@eyro.ch) – [www.eyro.ch](http://www.eyro.ch)

