

H0 | Jouef

Die «Schweizer» Mikado-Dampflok

Vor dem Ende des Zweiten Weltkriegs waren von den 16000 Lokomotiven, die Frankreich 1939 besass, nur noch 22% übrig. Um die Versorgung der Armeen und des Landes zu gewährleisten, war die Instandsetzung der Eisenbahn von grösster Bedeutung. Baldwin Locomotive Works wurde eilig beauftragt, Pläne zu entwerfen und

ihr Mikado-Modell an europäische Standards anzupassen. Insgesamt wurden ab 1945 1340 Lokomotiven des Typs 141 R nach Frankreich geliefert.

Die 141 R 1244 wurde 1946 in Quebec gebaut und nach ihrer Ausrangierung 1975 in die Schweiz verkauft. Sie ist auch heute noch im Besitz des Verein Mikados und im

Bahnpark in Brugg beheimatet. Das Jouef Modell der 141 R besitzt ein Metallchassis und wird von einem fünfpoligen Motor mit zwei Schwungmassen angetrieben. Angeboten werden für Gleichstrom eine analoge (Art.-Nr. HJ2433) und eine digitale Version mit Sound (Art.-Nr. HJ2433S).

Erhältlich im Fachhandel.



N | Fleischmann

Neues für BLS und SBB



Die BLS hat in den vergangenen Jahren ihre Flotte von 18 Re 465 technisch und optisch gründlich modernisiert. Augenfälligste Änderung war die neue Lackierung in BLS-Grün mit blauen Anschriften. Auch Fleischmann hat das N-Modell gründlich überarbeitet. Neben der sauber ausgeführten Lackierung und Bedruckung erhielt die digitale Soundversion (Art.-Nr. 731391) ein neues Innenleben. Die Hauptplatine mit integriertem On-Board-Sounddecoder bekam einen üppig dimensionierten Stromspeicher spendiert, der bei plötzlicher Fahrstromwegnahme für ein Weiterlaufen von ungefähr 45 cm (!) sorgt. Auch die Licht- und Soundfunktionen bleiben dabei erhalten. Momentan noch ein Novum im N-Segment. Das Innenleben der analogen Re 465 009-9 (Art.-Nr. 731321) blieb dagegen unverändert, sie hat nach wie vor die sechs-polige Digitalschnittstelle nach NEM 651. Beide Ausführungen verfügen über Kuppungssteckaufnahmen mit Kinematik, Antrieb auf alle vier Achsen sowie Beleuchtung der Spitzensignale durch LED. Auch neu im Fachhandel ist der Sgnss-Containertragwagen von SBB Cargo, mit Tankcontainern für den Milchtransport beladen (Art.-Nr. 6660036). Das Modell ist fein gestaltet in den richtigen Farben gehalten und sauber bedruckt. **Erhältlich im Fachhandel.**