

H0 | c-gleis-plus

Sondermodell für c-gleis-plus von HAG

Im Auftrag des Modellbahnfachgeschäfts c-gleis-plus realisierte HAG Modellbahnen ein exklusives und streng limitiertes H0-

Modell der SBB Re 4/4^{II} 11109. Die im klassischen Swiss-Express-Farbkleid gehaltene Maschine wird im aktuellen Betriebszu-

stand mit Klimaanlage als Re 420 109-1 angeboten. Besteller des HAG-Klassikers konnten am 5. April 2024 an einem kleinen Event ihr Lokmodell aus den Händen von HAG-Geschäftsführer Heinz Urech und André Bregenzer von c-gleis-plus entgegennehmen. Angeboten werden insgesamt vier verschiedene Ausführungen in Gleich- und Wechselstrom.

- Art.-Nr. 16243-21: DC, digital
- Art.-Nr. 16243-22: DC, digital mit Sound
- Art.-Nr. 16243-31: AC, digital
- Art.-Nr. 16243-32: AC, digital mit Sound

Exklusiv erhältlich bei:

c-gleis-plus ag

Grenzstrasse 38

6214 Schenkon

Tel. +41 41 922 00 72

info@c-gleis-plus.ch

www.c-gleis-plus.ch



H0 | Tillig

Goldauer Weinfasswagen aus Sebnitz

Weinfasswagen gehörten in der Frühzeit der Eisenbahn zu einer nicht seltenen Gattung. In der Schweiz waren im vergangenen Jahrtausend ein fast 1000 Weinfasswagen verschiedenster Bauarten unterwegs. Die zweiachsigen Wagen mit Bremserhäuschen wurden für den Import ausländischer Tropfen aus Italien und Frankreich, aber natürlich auch im Schweizer Verkehr eingesetzt. Mit dem zunehmenden Lkw-

Verkehr schrumpfte der Bestand dieser Wagen in den darauffolgenden Jahrzehnten kontinuierlich, schon Mitte der 1960er-Jahre wurde mehr als die Hälfte der Wagen ausgemustert und abgebrochen. Heute existiert bei der Stiftung SBB Historic mit dem P 520 267 noch ein Vertreter dieser Bauart. In LOK 10 leben die spannenden Güterwagen dank dem Modellbahnpionier Tillig weiter. Der Hersteller aus dem sächsischen

Sebnitz hat in den vergangenen Jahren bereits mehrere verschiedene Modellumsetzungen des Weinfasswagens auf die Modellgleise gestellt. Aktuell hat Tillig den P 526 322 von Scaler & Cie. aus Goldau an den Fachhandel ausgeliefert. Das sauber bedruckte H0-Modell verfügt über eine Kurzkupplungskinematik und spiegelt den Zustand in der Epoche II wider (Art.-Nr. 77014).

Erhältlich im Fachhandel

