

Weitere «B-Maschine» zurückgekehrt



Die Komposition bei der Hinfahrt zwischen Winkel am Zürichsee und Herrliberg-Feldmeilen.

Der Verein Historische Eisenbahn Emmental (VHE) hat sich das Ziel gesetzt, die beiden Lokomotiven Be 4/4 104 und 105 der einstigen EBT wieder zurück in die Heimat zu holen. Nach den ersten Gesprächen mit den damaligen Besitzern im Mai 2023 wurde im darauffolgenden Monat die Projektgruppe mit dem Motto «Mir bringe se zrügk hei is Ämmitau!» gebildet. Darauf begann die Sponsorensuche mit dem erarbeiteten Spendenkonzept.

Am 12. August 2023 holte sich der VHE in Ramsen bereits die EBT Be 4/4 105 (siehe LOKI 10 | 2023), und nun erfolgte der zweite Streich: Am 3. März 2024 holte der VHE mit der Be 4/4 102, dem ABDI 722, dem K2 34159 sowie dem SBBTmIII 9527 in Uetikon am See im stillgelegten Areal der Chemie Uetikon die Be 4/4 104. Sie gehörte vorher dem Bestand der Classic Rail an. Eine der beiden Loks soll nun bis 2026 aufgearbeitet werden, während die andere als Ersatzteilspeicher dienen soll. Weitere Infos unter www.b-maschine.ch.

Hans Roth



Die Be 4/4 102 zusammen mit der «neuen» Be 4/4 104 und der Überfuhrungskomposition während der Rückfahrt von Uetikon nach Huttwil kurz vor Murgenthal.

Fotos: Matthias Rapp