

Bauarbeiten in Lenzburg



Der IC2000-Pendelzug mit motorisiertem Modul fährt wegen der geänderten Umläufe am 25. Februar 2024 nach Interlaken Ost.



Der via Mägenwil-Birrfeld umgeleitete ICE 74 von Zürich HB nach Kiel.

Täglich nutzen rund 25 000 Reisende den Bahnhof Lenzburg. Die SBB rechnen bis 2040 mit einer Zunahme der Ein- und Aussteigenden auf 40 000. Deshalb wird der Bahnhof Lenzburg in grossen Teilen neu gebaut. Alle Perrons werden neu gebaut. Dafür müssen die Gleise neu verlegt und verschoben werden. Die bestehende 4 m breite Personenunterführung «Ost» wird abgebrochen und durch eine 11 m breite Unterführung ersetzt. Im Westen entsteht eine neue, 7 m breite Unterführung «West». Damit verfügt der Bahnhof am Schluss über zwei Unterführungen. Das heutige Bahnhofsgebäude wird zudem abgebrochen und neu gebaut. Im Juni 2023 starteten die Vorrarbeiten zum Umbau, die jeweils Fahrplananpassungen und geänderte Fahrzeugumläufe an den Wochenenden zur Folge haben. Im Januar 2025 sollen gemäss den Planungen die Hauptarbeiten beginnen und im Dezember 2029 die Inbetriebnahme der neuen Anlagen erfolgen. Hans Roth



Überfuhr mit der Bm 6/6

Am 21. Februar 2024 überführte die Bm 6/6 18505 der OeBB Historic zwei alte Dienstwagen von Dagmersellen nach Rothrist zur Verschrottung durch die Flückiger AG.