

Chemins de fer du Kaeserberg

Der Entlastungszug des Monats

Im Falle einer Verspätung springen bei den SBB häufig sogenannte Dispozüge ein. Diese Kompositionen dienen aber auch als Entlastungszüge bei Ferienbeginn oder bei Grossanlässen. Der Entlastungs-IC, der auf der Kaeserbergbahn eingesetzt wird, ist daran erkennbar, dass zwei nicht klimatisierte UIC-X-Wagen von 1968 den Zug aus sechs EW IV (drei 1. und drei 2. Klasse) und einem Gepäckwagen ergänzen. Diese UIC-X-Wagen mit Seitengang und Sechserabteilen wurden in den 1980er-Jahren zu Grossraumwagen umgebaut. Weiter ist dem Zug einer der zwölf Sleeperetten Bpm angehängt, die bis 1995 in Nachtzügen zum Einsatz kamen. Später wurden die Wagen in Erstklassverstärkungswagen Apm umgebaut, ehe sie 2005 ausrangiert wurden. Als Zuglok fungiert die Re 4/4^{II} 11337 von 1983, die im Mai 1998 rot lackiert wurde und 2005 eine Klimaanlage erhielt. CFK



Foto: CFK

Entlastungs-IC: Re 4/4^{II}, 80 t, 4,7 MW, Last: 36 A, 564 Pl., 403 t, V/max. 140 km/h.

Mit Baujahr 1937 ist der Bhe 2/4 Nr. 1 der älteste Motorwagen der Rigi-Bahnen.



Foto: Pascal Zingg

Rigi Historic Ältester Motorwagen vor Revision

Der Motorwagen Bhe 2/4 Nr. 1 der Vitznau-Rigi-Bahn (VRB) wurde am 30. September 1937 mit der Elektrifizierung der Zahnradbahn in Betrieb genommen. Er ist auch heute noch regelmässig im Einsatz, muss nun aber einer umfassenden Revision unterzogen werden. Für die Aufarbeitung des Motorwagens sowie gesetzliche Kontrollen und allgemeine Revisionsarbeiten werden 240 000 Franken benötigt, wie die Stiftung Rigi Historic auf ihrer Website schreibt. Wer sich an der Revision des ältesten elektrischen Motorwagens der VRB beteiligen möchte, kann dies mit einer Spende an Rigi Historic tun.

Stefan Treier

Weitere Infos:
www.rigihistoric.ch/projekte

Ein Video zur Revision des Motorwagens 1 finden Sie hier:

www.youtube.com/watch?v=sSFF2Z6bXb8

