



Vorbild und Modell im Bahnhof Konolfingen kurz nach 1900. Die BTB musste ein Zwischenperron erstellen. Dieses wurde 2017 beim letzten Bahnhofsumbau angepasst und die Perronüberdachung ersetzt.



Das Besondere an den BCe 4/4-Triebwagen: Die «Automobilwagen» hatten zu Beginn keine Einstiegstüren. Speziell für den Winter wurden später Türen montiert, die im Sommer jedoch wieder entfernt wurden.



Fotos: Staatsarchiv Bern

Der 1881 von der SCB-Werkstätte Olten an die EB ausgelieferte Gepäckwagen überlebte bis 1962 und erfuhr in seiner Dienstzeit einige Anpassungen. An der Rampe der BAMG wartet er auf einen weiteren Einsatz.

Der Bahnhof Konolfingen hiess von 1892 bis 1933 Konolfingen-Stalden. Der Milchwagen mit den Milchkannen von Brenzikofen ist ein EB-Gepäckwagen von 1881. Der Bahnhofsbau von Konolfingen im Hintergrund mit dem «Tischirrehüttli» (dem Kiosk einer Bäckerei, die durch den Bau der Unterführung vom Bahnhof abgeschnitten wurde) findet sich im Drama «Besuch der Alten Dame» von Friedrich Dürrenmatt wieder.

