



Das 1:10-Modell der ersten Lokomotive, der BTB E2E Nr. 1 von 1899. Gewöhnungsbedürftig für Schweizer Verhältnisse ist die Farbgebung dieser Lok.

Foto: BBC, Sig. Werner Weber



Die Originallokomotive steht heute in Freilassing, während sich die baugleiche Nr. 2 heute im Bestand des Verkehrshauses in Luzern befindet.



Foto: BBC, Sig. Hans Roth

Der BBC-Werkfotograf lichtete das Vorbild im Bahnhof Konolfingen ab. Sie wurde bereits 1937 nach lediglich 28 Dienstjahren abgebrochen.

Das zweite Modell aus dieser Serie ist die 1909 abgelieferte F 2x2/2 Nr. 3. Sie erreichte mit 720 PS und 40% höherem Gewicht die doppelte Leistung einer E2E. Trotzdem verbrauchte sie kaum mehr Energie.

