



Rückblick | Aus den Anfängen der Emmentaler Bahnen

Modelle schreiben Geschichte

Mehrere Bahnjubiläen im Emmental haben dazu geführt, dass im Museum «Alter Bären» in Konolfingen eine Sonderausstellung stattfindet. Anhand der im Museum ausgestellten Modelle zeigt Autor Werner Weber die Geschichten dieser Bahngesellschaften auf.

Von Werner Weber (Text) und Hans Roth (Fotos)

Dieses Jahr feiert eine der beiden EBT-Vorgängerbahnen, die Burgdorf-Thun-Bahn (BTB), ihr 125-Jahr-Jubiläum. Sie ist die erste elektrische Vollbahn Europas gewesen. Im kommenden Jahr folgt die Emmentaltbahn (EB) mit dem 150-Jahr-Jubiläum. Da zusätzlich auch die Strecke von

Langnau i. E. nach Luzern 150-jährig wird und die Geschichten der verschiedenen Bahnen des Emmentals eng und ursächlich miteinander verknüpft sind, zeigt das Museum «Alter Bären» in Konolfingen einen Rückblick auf die Geschichte der Eisenbahnen des Emmentals. Dies geschieht neben

vielen originalen Gegenständen wie Stellwerk und Loksimulator vor allem auch mit Eisenbahnmodellen. Schlaglichter auf die Baugeschichte der verschiedenen Bahnen in Wort und Bild illustrieren dabei den harren Kampf, den es jeweils benötigte, bis die Bahngesellschaften zum ersten Mal gefah-