



Die Am 845 002 aus der Bauzug-Packung (Art.-Nr. H3081) zeigt eine ihrer Schokoladenseiten.

delle der «kleineren Schwester» G1000BB angekündigt. Bereits Ende 2023 kamen über den Schweizer Importeur ARWICO die ersten Modelle in den Fachhandel. Ein deutliches Zeichen für den Stellenwert des schweizerischen Marktes im Hause Lemke/Hobbytrain mag sein, dass gleich zwei Versionen nach Schweizer Vorbild in der Erstauslieferung waren. Es handelt sich dabei um die Am 845 der BLS und die der Sersa. Diese beiden N-Modelle möchte ich heute vorstellen und gleichzeitig zeigen, wie sie digital, wahlweise mit Sound, nachgerüstet werden können. Dafür verwende ich folgende Artikel:

- Diesellok Am 845 der BLS, Epoche VI (Art.-Nr. H3077)
- Sersa-Bauzug mit Diesellok Am 845, Epoche VI (Art.-Nr. H3081)
- ZIMO-Sounddecoder MS590N18
- ESU-Lautsprecher, 15×11×3,5 mm, 8 Ohm, 0,5 Watt (Art.-Nr. 50321)

Die Verpackung und die Anleitung

Die feinen N-Modelle der Vossloh G1000BB sind in einer üppig bemessenen Klarsichtschachtel verpackt. Die Loks liegen in einem exakt in den äusseren Abmessungen der Modelle geformten Tiefziehteil. Zusätz-



Diese beiden «Generatorwagen» stammen von MF Train, passen aber sehr gut zur Am 845.



Die BLS-Ausführung der Am 845 unterscheidet sich im Druck grundsätzlich von der Sersa-Lok.