

der Position des Batteriekastens erkennen lässt. Diesen Mangel dürfte nur ein echter Kenner von sich aus bemerken, und den-

noch ist er angesichts des Aufwands, den Roco für die Realisierung dieses Modells betrieben hat, ärgerlich. Da dieser Fehler

erst in einem späten Stadium der Produktion bemerkt wurde, konnte er leider nicht mehr korrigiert werden.

Verpackung

Die Lok wird in der bekannten Kartonumverpackung von Roco geliefert. Im Innern liegt sie in einem Kunststoffblister. Leider ist dies für den Schutz des Modells ein Rückschritt. Einerseits kann das Modell in der Verpackung leicht hin und her rutschen und scheuert dadurch an der Verpackung, andererseits scheint der verwendete Kunststoff zu wenig elastisch, sodass er beim Transport teilweise ausbricht. Hier ist also noch etwas Nacharbeit notwendig für künftige Modelle.

Fazit

Die SBB Re 420 108 im Swiss-Express-Design ist eine würdige Umsetzung dieses Klassikers im Schweizer Schienenverkehr. Der kleine Schönheitsfehler ist durchaus ärgerlich und wäre vermeidbar gewesen, ist aber auch kein Ausschlusskriterium beim Entscheid, ob man das Modell kauft. Immerhin hat Roco versprochen, dass bereits Massnahmen ergriffen wurden, damit dieser Fehler bei den neuen Modellen der Re 4/4^{II} 2024 nicht mehr vorkommen wird. Mit der Aktualisierung dieses Modells ist nun das Portfolio der SBB Re 4/4^{II} fast komplett vorhanden – es fehlt eigentlich nur noch die Privatbahnhvariante mit den grossen runden Lampen. Was nicht ist, kann ja noch werden – vielleicht liest ja jemand aus Bergheim hier mit. ☺



Die Dachpartie wurde mit zahlreichen zusätzlichen Ätzteilen verfeinert.



Das Roco-Modell wird in der neuen Kunststoffblister-Verpackung geliefert.



Beide SwissExpress-Lokomotiven von Roco in einem direkten Vergleich.