

Creemeschnitten im Doppel am Bözberg unterwegs

Mit dem Erscheinen der Re 420 108 von Roco stellte sich bei mir die Frage, was an Rollmaterial zu dieser Maschine passt. Die Antwort lautet: alles! Da es von Roco auch die Re 4/4^{II} 11109 (Art.-Nr. 62690) im Swiss-Express-Look gab, zwar ohne Klimaanlage und langer UIC-Nummer, kam eine witzige Idee, nämlich die Lok-Schwester gemeinsam einzusetzen. Leser der älteren Genera-

tion mögen mir verzeihen, denn eine Doppeltraktion mit Swiss-Express-Loks gab es bereits in den 1970er-Jahren, und das sogar vor Güterzügen. In der Zeit der Städtesschnellzüge mit den EW III kam dies auch ab und zu vor, aber in der jüngsten Zeit war ein solcher Einsatz etwas Seltenes. Mit der Abstellung der Re 420 108 ist dies sowieso nicht mehr möglich.

Nicht unabsichtlich wurde am 18. August 2020 der IR37 1980 über die Bözberg-Strecke von Zürich HB nach Basel SBB mit den beiden letzten noch in Dienst stehenden Swiss-Express-Loks bespannt. Er war einer der unverpendelten SBB-Reisezüge und bestand aus Wagen der Typen EW IV, Bpm UIC-X und B50 sowie EuroCity-Wagen. Am 21. August gelangte das Doppel erneut zwischen Zürich HB und Basel SBB zum Einsatz und tags darauf ein allerletztes Mal.

Für die Umsetzung zweier solcher Züge in Spur H0 bediente ich mich bei LS Models und Roco. Von den grün-steingrauen Bpm UIC-X nach dem Refit legte LS Models mehrere Doppelsätze auf, wobei ich die Wagen des Sets mit der Artikelnummer 47272 verwendete. Mit den modernisierten B50-Wagen im ICN-Look machte LS Models dasselbe, wobei ich mich beim Set mit der Artikelnummer 47279 bediente. Die restlichen Wagen stammen aus dem Fundus von Roco und wurden in zahlreichen Nummernvarianten herausgebracht. Bei den EW IV verwendete ich die Artikelnummern 44971 (EW IV A) und 44972 (EW IV B), bei den EuroCity-Wagen die 64143 (Apm61) sowie 64144 (Bpm61). Die EuroCity-Wagen gibt es in mehreren Nummernvarianten inzwischen auch bei LS Models.

Hans Roth



Foto: Yannik Gartmann

Der IR37 2277 von Basel SBB nach Zürich HB am 21. August 2020 aufgenommen bei Tecknau.

Zugsbildung des IR37 2277 (Basel SBB–Zürich HB) am 21. August 2020 im Modell

