



H0 | Herpa Milch- transporter

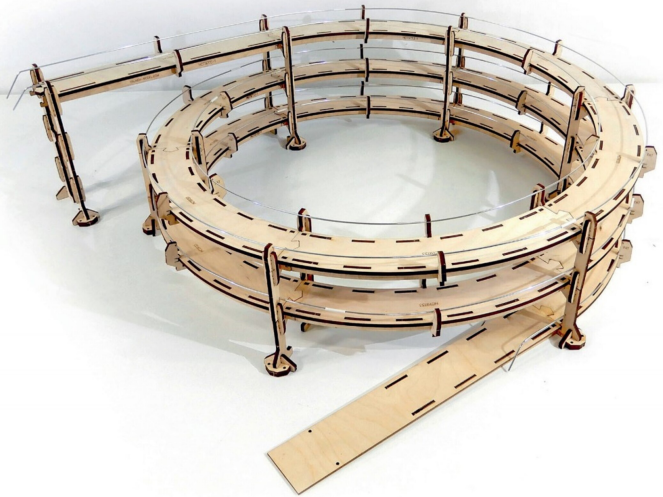
Passend für die Epoche IV hat Herpa den MAN F8 in der Version als Milchtankhängenzug ausgeliefert. Das Modell wird mit der kurzen Fahrerkabine und silbernen Tankbehältern angeboten. Bei der Farbwahl hat sich Herpa für die damals gängigste Variante in Saphirblau mit oxidrotem Fahrgestell entschieden (Art.-Nr. 317238).

Erhältlich im Fachhandel.

Diverse | I-Track

Gleiswendelsystem vorgestellt

Der tschechische Hersteller Hacker Train Systems bietet für sein I-Track-System neu auch verschiedene Arten von Gleiswendeln an. Die aus Sperrholz unter der Bezeichnung Rondela gefertigten Wendeln sind mit verschiedenen Radien als ein- und zweispurige Ausführung für die Spuren N, TT, H0m und H0 erhältlich. Dank der speziellen Konstruktion sind die Gleiswendeln stabil, biegesteif und belastbar. Das obere Anschlusssegment hat einen gleichmässigen Steigungsübergang. Somit entfällt ein störungsanfälliger Knick im Übergang zur Gleiswendel. Standardmässig liefert Hacker ein Absturzschutzgeländer mit, das optional montiert werden kann.



Weitere Infos:
www.i-track-system.com

Ilm | LGB

Bernina EW I von LGB ausgeliefert



Für seine Gartenbahn LGB hat Märklin im Februar mit der Auslieferung des AB 1543 der Rhätischen Bahn begonnen. Für Einsätze auf der mit engen Kurven ausgeführten Bernina-Bahn bestellte die RhB Ende der 1960er-Jahre sechs Einheitswagen I mit einem gegenüber der Stammnetzvariante verkürzten Wagenkasten. Das LGB-Modell verfügt über Türen zum Öffnen und wird ab Werk mit einer Innenbeleuchtung ausgeliefert (Art.-Nr. 31679).

Erhältlich im Fachhandel.