

HO | Busch

Alles für die Landwirtschaft

Zum Ausschmücken von landwirtschaftlichen Szenarien sind einige spannende Modelle im Handel eingetroffen. So zum Beispiel der mit Rüben voll beladene Anhänger Fortschritt T 088 (Art.-Nr. 53804), der ab Werk bereits mit einer realistischen Verschmutzung gestaltet ist, so, als käme er tatsächlich von einem schlammigen Acker. Derselbe Anhänger ist ebenfalls in einer unbeladenen, aber trotzdem verschmutzten Variante erhältlich (Art.-Nr. 53805). Passend zu den Anhängern ist der Fendt F 15-Traktor, auch bekannt als Dieselross, ausgeliefert worden (Art.-Nr. 54150). 1949 erschien das Modell F15, das mit einem wassergekühlten Einzylinder-Dieselmotor von MWM ausgestattet war. Schon ein Jahr danach kam die überarbeitete Version F15G auf den Markt. Neu daran war das von Fendt in Eigenregie entwickelte Getriebe, das statt wie bisher mit vier Vorwärts- und einem Rückwärtsgang auf Wunsch auch mit acht Vorwärts- und zwei Rückwärtsgängen ausgestattet werden konnte. Die mit Einführung des F15 umgesetzte runde Haubenform wurde bis zum Produktionsende der Dieselrosser 1958 beibehalten. In der Bauzeit von 1949 bis 1957 wurden 15 071 Exemplare verkauft, die auch auf Schweizer Feldern anzutreffen sein dürften. Die Modellumsetzung von Busch gibt das Modellbaujahr 1951 wieder und besticht durch ihre Filigranität. Markant ist der grosse, stark gerillte Kühlergrill mit dem Fendt-Schriftzug und den gelben Zierstreifen.

Erhältlich im Fachhandel.



0m | Patrick Meister

Finescale-Achsen für Fama/Utz-Wagen



In der Spurweite 0m gibt es seit Ewigkeiten zwei verschiedene Systeme für Räder und Gleise: das bekannte Finescale-Profil für Modelle der gehobenen Preisklasse und das etwas gröbere System von Fama/Utz. Der Bündner Modellbahner Patrick Meister hat sich dieser Problematik angenommen und bietet nun im CNC-Verfahren hergestellte Finescale-Stahlradsätze für Fama/Utz-Modelle an. Die Radsets sind dabei denjenigen der RhB-Personenwagen der Typen EW I-III nachempfunden.

Interessenten wenden sich direkt an:

Patrick Meister

7000 Chur

patrick.meister@outlook.de