

N | Fleischmann

Re 460: Auf die inneren Werte kommt es an

Auch im neuen Jahr setzt Fleischmann seine Neuheitenauslieferungen zügig fort. Bei den Modellbahnhändlern ist die neueste Version der SBB Re 460 073-0 «Monte Ceneri» abholbereit. Ohne es an die grosse Glocke zu hängen, hat Fleischmann das N-Modell gründlich überarbeitet. Die digitale Soundversion erhielt eine neue Hauptplatine auf die ein ansprechendes neues Soundprojekt aufgespielt wurde. Die Digitaltechnik stammt wie bei den Vorgängermodellen von ZIMO aus Wien. Auffälligstes Technikmerkmal ist ein werkseitig verbauter Energiespeicher, der Antrieb, Licht und Sound beim Befahren spannungsloser Abschnitte mit Strom versorgt, so werden auch längere verschmutzte Gleisabschnitte sicher ohne Sound-Aussetzer überfahren. Äusserlich stellt das aktuelle Modell die beim Vorbild revidierte Ausführung mit SBB-Emblem an den Lokfronten und silbernen Lüftergittern dar (Art.-Nr. 7570012, digital mit Sound/Art.-Nr. 7560012, analog). Zur Re 460 passt der äusserlich gründlich revidierte IC Bt-Steuerwagen. Das Modell kommt im neuen Outfit mit aktueller Lackierung daher. Es ist für die Ansteuerung der Spitzensignale werkseitig digitalisiert und verfügt anders als die bisher ausgelieferten EW IV-Varianten über keine digital schaltbare Innenbeleuchtung (Art.-Nr. 6260018). Neu ist auch der vierachsige Zans-Kesselwagen der Eduard Waldburger AG mit dem Logo von Spurt (Art.-Nr. 6660021). Kurz vor Redaktionsschluss erreichte uns noch die Diesellok Am 847 957 «Lotti» (ex DB 211 215) der Sersa AG. Dieses Modell gab es vor langer Zeit schon einmal in einem Set mit Schüttgutwagen, Gleisen und Trafo. Das aktuelle Modell hat mit diesem Urahn nicht mehr viel gemeinsam, es ist eine komplette Neukonstruktion. An-



triebstechnisch spendierte man der Lok einen Glockenankermotor, eine Schnittstelle nach NEM Next18, eine LED-Beleuchtung

sowie ein Metallgehäuse (Art.-Nr. 721282, digital mit Sound/Art.-Nr. 721212, analog).
Erhältlich im Fachhandel.