

Emmentalbahn startet in die 10. Saison

Am Ostermontag, dem 1. April 2024, beginnt im Emmental bereits die 10. Fahrsaison der Emmentalbahn. Ein Blick in die Geschichtsbücher zeigt, dass dies nicht ganz selbstverständlich ist. Als die BLS den Bahnbetrieb per Fahrplanwechsel im Dezember 2009 zwischen (Huttwil-)Affoltern-Weier und Sumiswald-Grünen einstellte, wussten die Eisenbahnfreunde: «Itze müesse mr Voudampf gäl!» Für bernische Verhältnisse schnell wurde die Genossenschaft Museumsbahn Emmental (GME) gegründet. Das Ziel war allen klar: die Übernahme der Konzession und damit Nachfolgerin der BLS zu werden. Zugegebenermassen nicht ganz unbegründet wurde diese Idee von Aussenstehenden teilweise als «Spinneridee» betitelt. Den beteiligten Personen und Vereinsmitgliedern war es allerdings ganz und gar ernst, denn sie wollten den Zugverkehr auf den Strecken Huttwil-Sumiswald-Grünen-Wasen i.E. am Leben erhalten. So wurde tage-, manchmal nächtelang diskutiert, geschrieben, verhandelt und einander Mut zugesprochen. Als vorgezogenes Weihnachtsgeschenk traf Mitte Dezember 2013 der wichtige Brief aus der Papiermühle bei Ittigen ein: Das BAV übertrug die Konzession an die noch junge Emmentalbahn. Grosse Freude und Euphorie war bei allen Beteiligten zu spüren, und die Strecke zwischen Huttwil und Sumiswald konnte zusammen mit Spezialisten innert kurzer Zeit wieder instand gestellt werden. Im Herbst 2014 fanden bereits die ersten Nostalgiefahrten statt, und ab April des darauffolgenden Jahres durfte die Emmentalbahn in ihre erste Saison starten. Just in dem Moment, in dem bekannt wurde, dass die Bundeshauptstadt Bern die direkte TGV-Verbindung nach Paris verlieren wird, konnte dank der Emmentalbahn am 12. Mai 2019 die Linie nach Wasen i.E. wiedereröffnet werden – das schicke Emmentalerdorf war damit wieder ans europäische Schienennetz angeschlossen. Das Fahrtenangebot wurde seit dem Wiedereröffnungsjahr stetig optimiert, und die Fahrgastzahlen stiegen erfreulich. So soll auch heuer die 10. Saison der Emmentalbahn zu einem vollen Erfolg werden.

Und ja, ein 10-Jahr-Jubiläum schreit nach einer «Chiubi» – die gibt es im nächsten Jahr, und zwar am 17. und 18. Mai 2025.

Marco Schaffer

Weitere Infos:

www.emmentalbahn.ch



Foto: Marco Schaffer

Der Dampzug nach Wasen i.E. wird vom Bahnhofsvorstand zur Abfahrt abgefertigt.



Foto: Marco Schaffer

Zur Abfahrt bereit steht im Bahnhof Affoltern-Weier der Güterzug nach Dürrenroth.



Foto: Peter Hürzeler

Auch die Elektroveteranen der einstigen EBT sorgen auf der Museumsbahn für Erinnerungen.