



Mehr Bewegung neben den Gleisen

Mit der Übernahme der ehemaligen AWM-Formen kann Viessmann schlagartig seinen Fundus an Formen für neue Fahrzeuge für das CarMotion-System vergrössern. So erscheint in diesem Jahr der VW Käfer Typ 11 Version 1302 als vollfunktionsfähiges H0-Modell. Eine sechslagige Platine sorgt dafür, dass der Käfer mit allen relevanten Signalen versorgt wird. Unter anderem wurde im 4,8 cm langen Modell auch eine Empfängerspule für induktives Laden verbaut (Art-Nr. 8090). Um den Einstieg in die CarMotion-Welt zu ermöglichen, sind für dieses Jahr drei unterschiedliche Startsets angekündigt worden.

- Art-Nr. 8001: MB Actros Muldenkipper, rot
- Art-Nr. 8002: Magirus Deutz Muldenkipper, grün
- Art-Nr. 8003: Mercedes-Benz Rundhauber, Muldenkipper, gelb

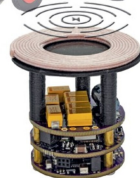
Der Mercedes Actros wird als dreiachsige Variante als Feuerwehrfahrzeug einzeln unter der Artikelnummer 8053 angeboten. Auch das Zubehörprogramm erweitert sich in diesem Jahr um einige Artikel (Auszug).

- Art-Nr. 8412: Ladegerät für PKW
- Art-Nr. 8413: Programmiergerät für PKW und Busse
- Art-Nr. 8404: Steuermodul IR Traffic
- Art-Nr. 8405: Steuermodul IR Traffic smart
- Art-Nr. 8442: IR Sendedioden, 2 Stk.
- Art-Nr. 8443: IR Sendedioden, 6 Stk.



- Art-Nr. 8449: IR-Sensor
- Art-Nr. 8408: Induktiv-Charger
- Art-Nr. 8448: 2-/3-Weg-Weiche (motorisch)
- Art-Nr. 8421: 2-/3-Weg-Weiche (Handbetätigung)

Auch neben der Strasse sorgt Viessmann für Action. So wird ein typischer stationärer Blitzler, wie er hundertfach auch in der Schweiz anzutreffen ist, umgesetzt (Art-Nr. 1331). Immer häufiger sind auch E-Ladestationen anzutreffen. Viessmann bietet eine solche Station mit LED-Beleuchtung unter der Artikelnummer 1365 an. Ganz neu im Angebot hat das Familienunternehmen aus Hatzfeld auch das SBB-Signal Typ N in H0



(Art-Nr. 4602). Hier wurde das Programm von Alphamodell übernommen, das durch den überraschenden Tod des Firmeninhabers nicht weitergeführt werden konnte. Neben dem Schweizer Signal werden auch solche nach deutschem Vorbild angeboten.

Weitere Infos:
<https://viessmann-modell.com>

Gedanken von Marc von Weissenfluh, Car-System-Tuner und Modellbauer

Der Käfer ist aus dem Sack!

Ist es nicht schön, wenn ab Januar nach und nach die Newsletter mit Modellbahnneuheiten vom Händler des Vertrauens ins Postfach flattern? Ich freue mich jedes Jahr darauf, wie ein Kind auf Weihnachten. Viessmann zeigt uns mit dem VW Käfer, dass wir in Zukunft nicht mehr nur LKWs auf der Strasse haben. Mit der Übernahme der AWM-Formen dürfen wir auf einige neue Fahrzeugtypen gespannt sein. Wer nicht warten mag, kann mit den angekündigten Einzelteilen wie der Lenkachse, Antriebsachse und dem Decoder schon mal selbst sein eigenes Fahrzeug umbauen. In-

teressant finde ich den grossen Brauereikomplex und den dazu passenden Gasthof. In Verbindung mit dem Faller Car System können so die Transportwege dargestellt werden. Um das Bier auszuliefern, ist auch gleich ein moderner Faller Car System-LKW in analog und digital erhältlich. Die Brauerei lässt sich mit geeigneten Aufklebern sicher auch in eine hiesige Brauerei umbenennen. Mit der motorisierten Brücke von Faller lassen sich abwechslungsreiche Szenen fürs Car System erstellen. Für das Faller Car System selbst gibt es nichts, was mich vom Hocker haut. Dies ist laut der

«FALLER Insights Advent-Special - Folge 4/4» einer personellen Veränderung im Bereich der Entwicklung geschuldet. Wir dürfen aber gespannt sein, wie sich das Faller Car System mit neuem Wind weiterentwickelt. Rund um die Welt geht es mit Noch. Passend zum Thema gibt es verschiedene Figurensets mit Reisenden und Touristen, die sicher auf jeder Anlage einen Platz finden. Die sogenannten «kleinen Szenen» finde ich eine lebhaftige Ergänzung für die Anlage. Im Set sind eine Figur und zur Szene passendes Zubehör enthalten. Die vollfarbigen 3-D-Druck-Figuren für Spur N