



0m | BEMO

## Klassiker des rhätischen Güterverkehrs in 1:45

Bedingt durch die Verzögerung des H0m-Grossprojekts Capricorn verschiebt sich die Produktion der Rungenwagen Rp-w beziehungsweise Sp-w 8351-8360 auf das 2. Quartal 2024. Die Verschiebung wirkt sich zwangsläufig auch auf die Stangenellok Ge 2/4 in der modernisierten Ausführung aus. Aus diesem Grund hat sich BEMO dazu entschieden, bewusst weniger neue Modelle anzukündigen, und so finden sich im Neuheitenprospekt nur gerade drei neue Güterwagen. Als Neuauflage erscheinen die zweiachsigen Niederbordwagen Kk-w 7314 (Art.-Nr. 9463 104) und Kk-w 7371 (Art.-Nr. 9463 101) der Rhätischen Bahn mit einer mehrlagigen Betonschwellenladung. Nach mehrjähriger Pause kommt mit dem Kk-w 7301 zudem wieder ein zweiachsiger Holztransportwagen ins Programm (Art.-Nr. 9464 101).

Weitere Infos: [www.bemo-modellbahn.de](http://www.bemo-modellbahn.de)



0m | Laser-création

## Passende Güterwagen für den ABDe 8/8 der MOB

Christian Huwyler baut sein Sortiment an Fahrzeugen nach Vorbild der Compagnie du Chemin de Fer Montreux Oberland bernois, kurz MOB, kontinuierlich aus. Nachdem er

im letzten Jahr den mächtigen MOB-Doppeltriebwagen ABDe 8/8 angekündigt hat, folgen nun erste G terwagenmodelle aus dem Hause Laser-création. Bereits im März soll

mit der Produktion des zweiachsigen Schotterwagens Fdk 901 (Art.-Nr. Fdk/9011) begonnen werden. Der graue Bahndienstwagen wird ab Werk mit Kadee-Kupplungen und Finescale-Radsätzen ausgeliefert. Mit einer Eigenwerbung versehen wird das Modell des geschlossenen Güterwagens Gk 507 (Art.-Nr. Gk/507) in einer auf zehn Exemplare limitierten Serie umgesetzt. Dasselbe Wagenmodell wird, allerdings noch mit Holzverschalung und neutralem braunem Farbkleid, mit gleich zwei unterschiedlichen Betriebsnummern aufgelegt.

- Art.-Nr. Gk/501: MOB Gk 501
- Art.-Nr. Gk/502: MOB Gk 502

Weitere Infos:  
[www.laser-creation.net](http://www.laser-creation.net)

