

Bekannte Wagenbauarten sind der Sgnss-Containertragwagen der SBB (Art.-Nr. 77346), beladen mit zwei Tankcontainern der Spedition Bertschi, sowie der Doppelta-schen-Gelenkwagen des Typs Sdggmrs/T2000 von Wascosa (Art.-Nr. 6600072), der mit zwei Lkw-Aufliegern der Spedition Hofmann beladen ist.

Für Ganzzüge geeignet ist das Wagensem mit den drei Fals-Selbstentladewagen von Holcim (Art.-Nr. 77033). Die Güterwagen sind bereits ab Werk mit Ausbesserungsflecken bedruckt. Ebenfalls um Holcim-Wagen handelt es sich beim Wagensem mit den beiden Uacns-Silowagen (Art.-Nr. 6600051). Erstmals wurde dabei das neue Holcim-Logo verwendet.

Die ChemOil wurde 1999 gegründet und ist ein Tochterunternehmen von SBB Cargo. Sie erbringt Dienstleistungen für Kunden aus der Chemie- und Mineralölbranche. Roco hat ein Wagensem mit drei Zacns-Kesselwagen des französischen Wagenvermieters MILLET (Art.-Nr. 6600091). Zwei der Wagen weisen das ChemOil-Logo auf.

Mietwagen sind immer ein dankbares Motiv, sorgen sie doch für Farbtupfer auf den Schienen. Angekündigt hat Roco den Schiebeplanenwagen des Typs Rilns (Art.-Nr. 6600089). Der Mietwagen der VTG ist dabei bei SBB Cargo eingestellt. Keine offensichtlichen Mietwagen, allerdings immer wieder bei der BLS anzutreffen sind die Schotterwagen von der holländischen Railpro. Roco hat unter der Artikelnummer 6600070 einen Fccps für 2024 angekündigt.

Weitere Infos: www.roco.cc

