



Ebenfalls der Traxx-Plattform zugehörend ist die von Roco angekündigte Re 484 018 (Art.-Nr. 7500031 DC, 7510031 DCC, 7520031 AC). Anlässlich der verzögerten Inbetriebnahme der ETR 610 von Cisalpino setzten die SBB und die FS als Ersatz lokbe-

spannte Züge ein und mieteten bei SBB Cargo die italientauglichen Re 484. Sie wurden eigens für diesen Einsatz mit einem Cisalpino-Design beklebt. Passend dazu hat Roco zwei Wagensets angekündigt. Während wir das Wagenset 1 (Art.-Nr.

6200032) bereits in der LOKI 2|2024 vorgestellt haben, folgt nun das Wagenset 2 (Art.-Nr. 6200033). Dieses Set enthält ebenfalls einen Apm6/1 sowie zwei Bpm6/1 in der Cisalpino-Lackierung.

Ebenfalls im Personenverkehr unterwegs ist die angekündigte Re 460 078 (Art.-Nr. 7500090 DC, 7510090 DCC, 7520090 AC) der SBB. Die Werbelok mit dem Design «Nendaz and I» wird im Modell vorbildrichtig mit unterschiedlichen Seitengestaltungen ausgeliefert.

Passend dazu findet man bei den Neuheiten den SBB-Steuerwagen IC-Bt im neusten Zustand (Art.-Nr. 74478 DC, 74479 AC). Das Modell weist neue Griffstangen, separat angesetzte Scheibenwischer und das neue, extra angesetzte SBB-Logo auf. Im neusten Design gehalten sind auch die nachfolgenden angekündigten SBB EW IV:

- Art.-Nr. 74474: SBB A EW IV
- Art.-Nr. 74475: SBB A EW IV
- Art.-Nr. 74476: SBB B EW IV
- Art.-Nr. 74477: SBB B EW IV

Die Modelle mit der Artikelnummer 74475 und 74477 weisen jeweils eine geänderte Betriebsnummer auf.

Keine Schweizer Neuheit ist der D 377 «Hispania-Express». Die 1963 eingeführte internationale Schnellzugsverbindung zwischen Kopenhagen und Portbou an der französisch-spanischen Grenze führte allerdings zwischen Basel und Genf ebenfalls durch die Schweiz. Um diesen farbenfrohen Zug im Zustand der 1970er-Jahre nachbilden zu können, hat Roco folgende Wagensets angekündigt:

- Art.-Nr. 6200051: Set 1 mit DB Büm 234, DB Aüm 203 und DB BDüm 273
- Art.-Nr. 6200052: Set 2 mit DB Büm 234, DB ABüm 225 und DB WRümz 135
- Art.-Nr. 6200053: Set 3 mit DB Büm 234 und zwei DB ABüm 225

Auch im Bereich des Güterverkehrs ist im Roco-Prospekt einiges zu finden. Ein Highlight für die Epoca-VI-Eisenbahner ist sicherlich die Ankündigung der Formneuheit des T5-Taschenwagens aus Metalldruckguss. Nachvollziehbar dass der bei verschiedenen Bahnen vorzufindende Güterwagen auch bei Roco in unterschiedlichsten Farbvarianten zu finden ist. Für die Schweiz interessant sind die nachfolgenden Versionen des Sdgns 5 bzw. T5:

- Art.-Nr. 6600065: Hupac, beladen mit einem Auflieger der Spedition Schöni
- Art.-Nr. 6600067: Wascosa, beladen mit zwei Tankcontainern der Spedition Bertschi
- Art.-Nr. 6600063: Wascosa, beladen mit einem Auflieger der Spedition LKW Walter