

Auch aus dem Hause Rivarossi wurden Nightjet-Nachtzugwagen angekündigt: Unter der Artikelnummer HR4378 gibt es ein zweiteiliges Wagensem mit zwei Liegewagen vom Typ Bvcmz248.5, der im Zustand der Epoche VI gehalten ist.

Beim modernen Rheingold-Zug gibt es Zuwachs für gleich zwei Epochen. Für die Epoche VI wurde ein zweiteiliges Wagensem (Art.-Nr. HR4397) mit zwei DB-Wagen vom Typ Avmz111 in der Rheingold-'83-Lackierung angekündigt. Damit lassen sich die bereits länger ausgelieferten Sets mit den Artikelnummern HR4346 und HR4347 komplettieren. Mit dem DB-Barwagen WGmh804 (Art.-Nr. HR4395) der Epoche VI lassen sich auch im Modell historische Rheingold-Züge darstellen. Im Vorbild ist der Wagen ab und an auch in der Schweiz anzutreffen.

Weitere Infos:
<https://de.rivarossi.com>



H0 | Roco

Moderne Welten bei den Triebfahrzeugen

Neben Informationen zu den Zwischenständen der grossen Projekte wie des neuen Nightjets der ÖBB und des SBB-Twindexx fährt Roco eine grosse Armada an Neuheiten auf. Das angekündigte Sortiment für die Schweiz besticht durch zahlreiche Lokomotiven für den Güterverkehr der neueren Zeit. Von den «Bobos» hat Roco einige Varianten angekündigt. Neben der grünen Re 4/4^{II} 11131 (Art.-Nr. 7500027 DC, 7510027 DCC, 7520027 AC) der SBB für die Epoche IV findet man im Prospekt auch die rote, für die Epoche V vorgesehene SBB Re 4/4^{II} 11127 (Art.-Nr. 7500138 DC, 7510138 DCC, 7520138 AC). Letztere ist mit zwei Zugzielanzeigen mit den Anschriften «Locarno» und «Basel SBB» ausgestattet. Eine weitere Lok dieser Bauart ist die Re 420 501 (Art.-Nr. 7500028 DC, 7510028

DCC, 7520028 AC) der BLS. Die im letzten Betriebszustand gehaltene Erstserienlok ist nach ihrer Ausrangierung bei der BLS bei einem Bahnverein untergekommen.

Nach dem Abgang der Re 421-Lokomotiven bei SBB Cargo kamen etliche davon bei privaten EVU in der Schweiz unter. So hat auch das Güterunternehmen Widmer Rail Services (WRS) die Re 421 373 und die Re 421 381 übernommen. In einem Zweier-set (Art.-Nr. 7500045 DC, 7510045 DCC, 7520045 AC) hat Roco die beiden Loks für die Epoche-VI-Bahner angekündigt.

Ebenfalls um einen Lokklassiker handelt es sich bei den Re 620. Roco hat für 2024 die Re 620 086 mit dem Wappen Hochdorf (Art.-Nr. 7500033 DC, 7510033 DCC, 7520033 AC) der SBB Cargo in der Epoche VI angekündigt.

Von den Vectron-Lokomotiven hat Roco nach eigenen Angaben seit 2017 bereits über 100 000 Modelle verkauft, und die Palette wächst stets weiter. In der Ausführung im Sonderdesign der Silverpiercer-Reihe von SBB Cargo International hat Roco nun die 193 110 «Zugersee» (Art.-Nr. 7500038 DC, 7510038 DCC, 7520038 AC) angekündigt. Als 300. Lok von Railpool weist die ansonsten silberne Lok einen goldenen Streifen auf und wird Goldpiercer genannt.

Ebenfalls silbern ist die Hupac-Lok ES 64 U2-100. Der von Roco angekündigte Taurus 182 600 (Art.-Nr. 7500070 DC, 7510070 DCC, 7520070 AC) war aufgrund des Schweiz-Pakets und der drei Stromabnehmer öfters in der Schweiz unterwegs.

Lokomotiven der Bombardier-Lokplattform Traxx sind im heutigen Güterverkehr allgegenwärtig. So hat Roco auch davon einige Versionen angekündigt. Im Bestand der BLS Cargo ist die Re 485 012 (Art.-Nr. 70336 DC, 70337 DCC, 78337 AC) mit dem aktuellen Alpinisten-Design zu finden. Nicht nur in RAAlpin-Zügen anzutreffen ist die 186 909-4 mit dem Taufnamen Monte Olimpino. Das Modell (Art.-Nr. 7500035 DC, 7510035 DCC, 7520035 AC) wird vorbildrichtig mit zwei unterschiedlich bedruckten Seitenwänden erscheinen. Die eine Seite weist die Anschrift der RAAlpin auf, die andere das Nightpiercer-Design der SBB Cargo International.

