

## Interview mit Daniel Lörincz, CEO ARWICO

# «Die Messe hat sich verändert»

Von Stefan Treier

**LOKI:** Das Gesicht der Messe hat sich stark verändert, wie nehmen Sie die Spielwarenmesse in diesem Jahr wahr?

**Daniel Lörincz:** Die Spielwarenmesse hat sich insofern verändert, als früher viele Händler vorbeigekommen sind, um ihre Bestellungen zu tätigen. Heute stellen wir fest, dass die Messe zunehmend eine Networkfunktion einnimmt. Hier treffen sich Menschen, um gemeinsam über neue Projekte zu diskutieren, Ideen zu sammeln und sich von den Neuheiten inspirieren zu lassen. Die eigentlichen Bestellungen werden hingegen je länger, je mehr bereits vor der Messe getätigt.

**LOKI:** Als CEO von ARWICO sind Sie neben dem Modellbau- und Modellbahnbereich auch im Spielwarenssegment tätig. Geht der Trend dort in die gleiche Richtung?

**Lörincz:** Der Trend geht in eine ähnliche Richtung. Jedoch nicht so ausgeprägt wie im Hobbybereich. Bei den Spielwaren sehen wir, dass die Frequenzen noch ähnlich hoch wie früher sind.



Foto: Stefan Treier

Weitere Interviews und Eindrücke von der Spielwarenmesse gibts in unserem Video auf der LOKI Website.

<https://loki.ch/de/loki-die-videos-zum-heft>



## H0 | Jägerndorfer Collection Ein schweiztauglicher Österreicher

Die 21 Desiro ML 4748 501–521 der Österreichischen Bundesbahn (ÖBB) für den Verkehr am Vorarlberg weisen einen weiteren Stromabnehmer mit einer schmalen Palette auf, um die Triebzüge auch in der Schweiz einsetzen zu können. Sie verkeh-

ren je nach Zugsleistung nach Buchs oder St. Margrethen. Am 17. April wurde der 4748 503 medienwirksam auf den Namen «St. Gallen» getauft. Jägerndorfer Collection hat einen vierteiligen Triebzug der Reihe 4748 angekündigt, der als Gleichstrom-

(Art.-Nr. 49900 DC, 49902 DC mit Sound) und Wechselstrommodell (Art.-Nr. 19900 AC, 19902 AC mit Sound) erhältlich sein wird.

Weitere Infos: [www.jaegerndorfer.at](http://www.jaegerndorfer.at)



## H0 | Jouef Speisewagen-Oldtimer im Eurofima-Look

Unter der Artikelnummer HJ4173 hat Jouef als Formneuheit einen Speisewagen der

Société nationale des chemins de fer belges (SNCB) in der Eurofima-C1-Lackierung an-

gekündigt. Bei diesem Typ handelt es sich um einen ehemaligen CIWL-Speisewagen, von denen die SNCB einige übernahm und im internationalen Verkehr einsetzte. In der Schweiz verkehrten diese Speisewagen zusammen mit den Eurofima-Wagen der SNCB im EC Vauban.

Weitere Infos: <http://fr.jouef.com>

