



durch die Firma Henschel und Sohn in Kassel für die Deutsche Reichsbahn (DRG) gebaut und kam 1975 nach ihrer Ausmusterung bei der DB in die Schweiz. Mittlerweile weilt die Lok länger in der Schweiz als zu Betriebszeiten in Deutschland. Brawa hat die Museumslok nun als Epoche-VI-Modell angekündigt (Art.-Nr. 40984 DC, 40986 DCC, 40987 AC), wobei beim Modell sämtliche Änderungen umgesetzt werden.

Weiter verkündete Brawa als Formneuheit die Umsetzung von Teleskophaubenwagen verschiedenster Bahngesellschaften. Dabei werden sämtliche Bauunterschiede berücksichtigt wie auch die verschiedenen Drehgestell-Bauarten. Für die Schweiz angekündigt wurde der SBB Shimms 31 81 466 9 011-6 (Art.-Nr. 51015) aus der Epoche V.

Von den SBB-Personenwagen «Amerikaner» hat Brawa wieder Nummernvarianten angekündigt. Als Farbvariante ist der güterwagenbraune SBB-Mannschaftswagen X4 95358 (Art.-Nr. 45712) der Epoche III hervorzuheben. Daneben wurden aus der Epoche II folgende SBB-Wagen angekündigt.

- BC4 4951, Art.-Nr. 45713
- C4 9301, Art.-Nr. 45714
- C4 9410, Art.-Nr. 45716
- F4 18793, Art.-Nr. 45715

Eine Tradition bei Brawa sind die Werbegüterwagen auf Basis der K2- und Kühlwagen der SBB. Als Variante mit konkretem Vorbild angekündigt wurde der Bierwagen P 517004 (Art.-Nr. 50972) mit den Aufschriften für Salmenbräu, Löwenbräu und OBI Obstverarbeitung aus der Epoche III. Daneben hat Brawa folgende vorgiblode Wagen angekündigt:

- K2 36732 «SLM Winterthur», Art.-Nr. 50990
- K2 37923 «Ovomaltine», Art.-Nr. 50973

Ebenfalls ohne konkretes Vorbild im Brawa-Prospekt zu finden ist das Zweierset (Art.-Nr. 48640) mit den SBB E 20 85 504 1 322 und 20 85 508 8 019 der Epoche III, die dem DB E-Wagen abgekupfert sind. Die Wagen sind mit Rüben beladen und patiniert.

Für die Epoche VI wurde der gelbe SBB-Neubaukesselwagen Zas 98 85 93-90 008 (Art.-Nr. 50806) als Nummernvariante angekündigt.

Weitere Infos: <https://brawa.de>



HO | ESU

Weiterer Zuwachs für die Gotthardstrecke

Nach der überraschenden Präsentation der SBB Ae 6/6 letzten Herbst an der Faszination Modellbau in Friedrichshafen hat ESU

für 2024 bereits Formvarianten des einstigen Gotthardklassikers angekündigt. Erstmal als Grossserienmodell werden die

beiden Prototyplokomotiven Ae 6/6 11401 «Ticino» (Art.-Nr. 31531) und Ae 6/6 11402 «Uri» (Art.-Nr. 31530) auf den Markt gelangen. Während die grüne 11401 im Zustand der Epoche III gehalten ist, wird die ebenfalls grüne 11402 im Zustand um 1979, also der Epoche IV gestaltet.

Auf vielfachen Wunsch wurde zusätzlich die rote Ae 6/6 11416 «Glarus» (Art.-Nr. 31533) aus der Epoche V angekündigt.

Von der Diesellok G1000 BB folgte eine Farbvariante der Am 842 101 (Art.-Nr. 31381) in der Lackierung der SBB Cargo.

Weitere Infos: www.esu.eu

