

Ein Hoch auf den modernen Cargoverkehr

Der belgische Hersteller B-models hat für den Schweizer Güterverkehr der neusten Zeit in Spur H0 einen grossen Neuheitenstrass gebunden. Mittlerweile beinahe nicht mehr wegzudenken sind Containertragwagen verschiedenster Bauarten. B-models hat sich dabei dem Typ Sgns verschrieben. Als Limited B-models Edition wurde unter der Artikelnummer 54.302 ein Wagenset mit drei Sgns der SBB Cargo mit unterschiedlichen Wagennummern, die mit unterschiedlichen 40-Fuss-Containern beladen sind, angekündigt. Daneben wurden folgende einzeln erhältliche Wagen angekündigt:

- Art.-Nr. 54.168: CEMAT Sgns, 2× 30-Fuss-Bulk-Container Bertschi Dürrenäsch und Guido Bernardini
- Art.-Nr. 54.141: Hupac Sgns 2× 20-Fuss-Tankcontainer Bertschi Dürrenäsch und TAL
- Art.-Nr. 54.142: CEMAT Sgns, 2× 20-Fuss-Tankcontainer Bertschi Dürrenäsch mit altem und neuem Logo
- Art.-Nr. 54.143: SBB Cargo Sgns, 2× 30-Fuss-Bulk-Container Bertschi Dürrenäsch mit altem und neuem Logo
- Art.-Nr. 54.410: GTS Sgns, mit 40-Fuss-Wechselpritsche von Crossrail

Bei Wagenmangel mieten Bahnen gerne von anderen Firmen etwelche Fahrzeuge. Vor der neusten Nummerierungsreform mussten diese in den eigenen Wagenpark aufgenommen und entsprechend nummeriert werden. B-models hat aus dieser Ära vier Wagensets mit folgenden Wagen mit provisorischen SBB-Anschriften angekündigt:



- Art.-Nr. 47.170: 2× SBB Eaos-X
- Art.-Nr. 47.171: 2× SBB Eaos-X
- Art.-Nr. 47.172: 2× SBB Aus (Eaos)
- Art.-Nr. 47.174: 2× SBB Aus (Eaos)
- Art.-Nr. VB-81083: Wascosa (D)
- Art.-Nr. VB-81088: Wascosa (A)
- Art.-Nr. VB-81089: Wascosa mit Aufschrift Petroplus (D)
- Art.-Nr. VB-81091: LBA, Josef Meyer (CH)
- Art.-Nr. VB-81085: MILLET mit Aufschrift ChemOil (F)

Daneben findet man bei den Neuheiten einige Wagensets, die jeweils zwei Tankwagen beinhalten. Ankündigt wurden die folgenden Zweiersets:

Weitere Infos: www.b-models.be

Gewohntes und Überraschendes aus Remshalden

Als Highlight aus dem Hause Brawa darf die DB-Schnellzugsdampflok der Baureihe 01 betrachtet werden. Es war aller-

dings nur eine Frage der Zeit, bis die in der Schweiz befindliche 01 202 ins Programm aufgenommen würde, denn die mustergül-

tig aufbereitete Museumslok verkehrt sowohl in der Schweiz als auch in Deutschland. Die heute 88-jährige Lok wurde 1936

