

## H0 | ACME

## Aus der Lombardei direkt an den Lac Léman

ACME ändert künftig seine Ankündigungsstrategie. Anstelle einer einmaligen Ankündigung im Jahr will der italienische Hersteller die Modelle neu erst ankündigen, sobald die Auslieferung absehbar ist. ACME hat unter dem Label Classic Trains Collection auch für die Schweiz spannende Neuheiten angekündigt. In Zusammenarbeit mit dem Schweizer Importeur KML entsteht

der InterCity Lemano. Dieser entstand 1982 aus dem bisherigen TEE Lemano, der ebenfalls Mailand mit Genf verband. Mit der Aufgabe des TEE-Verkehrs ab 1979 wurde auch er zu einer der «neuen» internationalen IC- und EC-Verbindungen in Europa. Für die Epoche V kündigte ACME zwei Wagensets mit je drei FS-Wagen an. Das erste Set (Art.-Nr. 90239) beinhaltet einen Gene-

ratorwagen vom Typ Gran Confort Modello 1969 im TEE-Anstrich und zwei Eurofima-Wagen zweiter Klasse. Das zweite Set (Art.-Nr. 90240) beinhaltet zwei Erstklasswagen vom Typ Gran Confort Modello 1969 im TEE-Anstrich sowie einen Eurofima-Wagen zweiter Klasse.

Weitere Infos: <https://acmetreni.it>



## H0 | alpnacher-modellbahnen

## Schwedenpower aus der Zentralschweiz

Ab 1977 wurden die Erzzüge im Norden Schwedens zur Unterstützung der alten Dm und Dm3 mit den Loks vom Typ Rm bespannt. Die Rm 1257 bis 1262 der SJ setzte man meist in zwei Dreiereinheiten ein. Mit der Teilung der SJ gingen sie an Green Cargo (GC) über. Ende letzten Jahres verkaufte GC die sechs Maschinen schliesslich an die schwedische Tågab.

Als Sondermodell in Spur H0 hat alpnacher-modellbahnen eine Kleinserie der SJ Rm aus der Epoche IV angekündigt. Erhältlich wird das Modell in allen Betriebsnummern in Dreiertraktion sowie einzeln zur Ergänzung einer anderen Lokbespannung sein. Die Lokomotiven sollen bereits ab dem zweiten Quartal 2024 erhältlich sein.

Weitere Infos:

[www.alpnacher-modellbahnen.ch](http://www.alpnacher-modellbahnen.ch)



## H0 | BEMO

## Die MOB gibt es auch für die Normalspurgleise



Foto: BEMO Modellbahnen

Wie beim restlichen GoldenPass Express (GPX), wird es von BEMO auch den in H0 angekündigten Niederflurwagen der MOB als Formneuheit in Spur H0 geben. Angekündigt wurde der Bs 271 sowohl in einer Gleichstrom- (Art.-Nr. 3647 321) als auch in einer Wechselstromvariante (Art.-Nr. 3547 321).

Weitere Infos: [www.bemo-modellbahn.de](http://www.bemo-modellbahn.de)