



- Art.-Nr. 2281 101: Rp-w 8351
- Art.-Nr. 2281 103: Rp-w 8353
- Art.-Nr. 2281 105: Rp-w 8355
- Art.-Nr. 2281 108: Rp-w 8358

Im Zuge der Produktion des grauen Nostalgiegüterwagens K 5342 wird das Sortiment mit weiteren Varianten dieses Güterwagentyps ergänzt:

- Art.-Nr. 2294 119: Gk 5289
- Art.-Nr. 2294 111: Gk 5231
- Art.-Nr. 2294 191: Xk 9017, Schweisswagen FL
- Art.-Nr. 2294 197: Xk 9017, Schweisswagen FL
- Art.-Nr. 2294 199: Xk 9069, Werkzeugwagen

Zusätzlich hat BEMO für die RhB den Schienenreinigungswagen (Art.-Nr. 2282 159) als Hilfsgepäckwagen D2 4079 sowie die Niederflurtragwagen mit Salzcontainer Taufix Sb-v 7721 (Art.-Nr. 2289 141) und Sb-v 7729 (Art.-Nr. 2289 149) angekündigt.

Die Firma Talbot lieferte Mitte der 1960er-Jahre zweiachsige Selbstentladewagen an

diverse Schweizer Meterspurbahnen aus, u. a. an die RhB, die FO, die SBB-Brünigbahn, die MOB und die GfM. Angekündigt wurden folgende Schotterwagen:

- Art.-Nr. 2253 120: RhB Xc 9420, gelb/rostig
- Art.-Nr. 2253 121: RhB Xc 9421, gelb/rostig
- Art.-Nr. 2253 212: FO Fd 4852, grau
- Art.-Nr. 2253 264: MGB Fd 4854, blassgrün
- Art.-Nr. 2253 271: MGB Fd 4851, rot

Nach dem Abverkauf der meisten Personen- und Gepäckwagen der FO mit weissem Band wollte BEMO wieder einige Fahrzeuge zur Bildung eines Pendelzuges bzw. eines lokbespannten Personenzuges ins Sortiment aufnehmen. Zur Bildung eines vierteiligen FO-Pendelzugs hat BEMO den Deh 4/4 54 «Goms» (Art.-Nr. 1263 214, 1363 214 mit Sound), den B 4253 (Art.-Nr. 3267 213), den B 4254 (Art.-Nr. 3267 214) und den Steuerwagen ABt 4152 (Art.-Nr. 3275 222) angekündigt. Daneben wurden zur Bildung eines lokbespannten Zugs die HGe 4/4^{II}

104 «Furka» (Art.-Nr. 1262 214, 1362 214 mit Sound), der B 4265 (Art.-Nr. 3266 225), der B 4270 (Art.-Nr. 3266 220) sowie der Gepäckwagen D 4341 (Art.-Nr. 3269 214) angekündigt.

Zur Ergänzung des bereits weit gediehenen GoldenPass Express der MOB in Spur H0m hat BEMO einen der im Vorbild nachträglich in Auftrag gegebenen Niederflur-Mitteleinstiegswagen der Serie Bs 271–274 angekündigt. Mit dem Bs 271 (Art.-Nr. 3247 321) kann auch im Modell das BehiG eingehalten werden.

Die passenden Triebfahrzeuge findet man ebenfalls im Neuheitenstrauss von BEMO. Neben der jüngsten Werbelok Ge 4/4 8001 (Art.-Nr. 1259 331, 1359 331 mit Sound) mit der Testuz-Werbung findet sich mit der Ge 4/4 8002 (Art.-Nr. 1259 352, 1359 352 mit Sound) eine Nummernvariante der nachtblau-beigen Version.

Weitere Infos:
www.bemo-modellbahn.de

