



nen natürlich auch ausserhalb des Schlittelzugs eingesetzt werden. Angekündigt wurden folgende Wagen:

- Art.-Nr. 3286 135: WS 3911, Velowagen
- Art.-Nr. 3286 136: WS 3913, Velowagen
- Art.-Nr. 3286 138: WS 3914, Velowagen
- Art.-Nr. 3269 161: D 4211, Packwagen

Dass BEMO den kürzlich von der RhB lancierten Ahnenzug auf Basis des Allegras ABe 8/12 3514 ankündigen wird, war für viele klar. Beim angekündigten farbenfrohen Modell (Art.-Nr. 7244 124, 7344 124 mit Sound) ist allerdings der Bestellschluss vom 1. Mai 2024 zu beachten. Daneben folgt mit dem ABe 8/12 3507 «Benedetg Fontana» (Art.-Nr. 7244 117, 7344 117 mit Sound) eine Nummernvariante des Allegras im klassischen Rot.

Die letzjährige Hauptneuheit des RhB-Capricorns ging mit Verspätung in Produktion. Im Anschluss an die beiden bereits letztes Jahr angekündigten Züge ABe 4/16 3111 (rot) und ABe 4/16 3133 (champagnerfarben) wird BEMO noch zusätzlich den roten ABe 4/16 3117 (Art.-Nr. 7245 107, 7345 107 mit Sound) auflegen.

Auch die Bündner Güterwagenflotte erhält Zuwachs, hat doch BEMO anlässlich des 25. Geburtstags des 1999 eröffneten Vereinatunnels mehrere Muldentragwagen der Serie Rp-w 8351-8360 angekündigt. Die mit den typischen gelben Mulden beladenen Wagen wurden während des Tunnelbaus zum Abtransport von Aushubmaterial in Blockzügen zwischen Klosters und Unterwaz eingesetzt. Angekündigt wurden folgende Wagen:

