

Viel Neues in und um Graubünden

BEMO hält an seinem seit geraumer Zeit eingeschlagenen Weg fest und verzichtete auch dieses Jahr auf eine Präsenz an der Spielwarenmesse in Nürnberg. Die mittlerweile enorm hohen Kosten dafür investiert der Uhinger Hersteller lieber in Publikumsmessen oder, was auch für die Kunden spürbar ist, in die neuen Projekte.

Auch dieses Jahr kann der Liebhaber von Schweizer Metropurbahnen auf BEMO zählen. Neben zahlreichen Ankündigungen im Bereich der Rhätischen Bahn (RhB) hat BEMO auch wieder andere Bahnen berücksichtigt. Das Highlight ist mit Sicherheit die Umsetzung der EW IV. Auf vielfachen Kundenwunsch wurde die Wagenfamilie der RhB-Einheitswagen EW IV in der verkürzten Bauform des Bernina-Expresses als nächste H0m-Formneuheit ausgewählt. Die Konstruktionsphase sei bereits weit fortgeschritten, und die Wagen sollen 2025 zur Auslieferung gelangen. Angekündigt wurde eine klassische siebenteilige Waggengarnitur des Bernina-Expresses im zweifarbig lackierten Ablieferungszustand von 1992/93, bestehend aus Wagen der Serien A 1273–1275 und B 2491–2497 sowie aus dem Einzelgänger-Fahrzeug BD 2475, die alle einzeln erhältlich sein werden. Folgende Wagen hat BEMO angekündigt:

- Art.-Nr. 3244 100: BD 2475
- Art.-Nr. 3244 101: B 2491
- Art.-Nr. 3244 102: B 2492
- Art.-Nr. 3244 104: B 2494
- Art.-Nr. 3244 106: B 2496
- Art.-Nr. 3244 108: A 1273
- Art.-Nr. 3244 109: A 1275

Auch an passende Triebfahrzeuge hat BEMO gedacht und kündigte die RhB Ge 4/4ⁱ 606 «Kesch» (Art.-Nr. 1252 116, 1352 116 Sound) mit Scherenstromabnehmer sowie den Bernina-Triebwagen RhB ABe 4/4 42 (Art.-Nr. 1266 142, 1366 142 Sound) an.



Foto: Peter Hürlimann



Foto: Peter Pfeiffer

Auch 2024 kündigte BEMO eine Zugskomposition an, deren Modelle alle einzeln erhältlich sind. Ausgewählt wurde ein Albula-Schnellzug der 1980er-Jahre mit Wagen mit Türgriffen und silberner Beschriftung im Zustand vor der Einführung der farbigen Bremsecken. Gezogen wird der Zug von der roten Ge 4/4ⁱ 631 «Untervaz» (Art.-Nr. 1258 131, 1358 131 Sound). Als Wagen dazu wurden folgende EW I angekündigt:

- Art.-Nr. 3252 127: A 1237
- Art.-Nr. 3252 124: A 1243
- Art.-Nr. 3250 125: B 2345
- Art.-Nr. 3250 121: B 2363

Auch für den Schlittelzug zwischen Bergün und Preda gingen viele Kundenwünsche ein, sodass BEMO die seit längerer Zeit nicht mehr erhältlichen Velowagen WS 3911–3914 erneut auflegt. Die Wagen kön-

