



TT | Arnold

Wer will einen Kafi?

Für die Spur TT hat Arnold unter der Artikelnummer HN9750 ein Wagensem mit zwei vierachsigen Getreidesiloswagen der Epoche VI angekündigt. Die seitlich gross mit NESCAFÉ beschrifteten Wagen des französischen Güterwagenvermieters sind regelmässige Gäste in der Schweiz.

Weitere Infos: <https://de.arnoldmodel.com>



TT | Roco

Poppige Farben auch in Spur TT

Letztes Jahr gab Roco durch die Übernahme der Firma kuehn modell & digital den Ein-

stieg in die Welt der Spur TT bekannt. Wir berichteten in der LOKI 11 | 2023 (Seite 14)

über diesen Schritt. Nun folgt sogleich das erste für die Schweiz interessante Modell, denn Roco hat ein Wagensem mit zwei Schiebeplanenwagen des Typs Shimmns (Art.-Nr. 6680006) angekündigt. Die beiden Güterwagen von Wascosa sind vorbildgerecht mit unterschiedlichen Schriftzügen in Deutsch und Englisch bedruckt und weisen unterschiedliche Betriebsnummern auf.

Weitere Infos:
www.roco.cc



TT | Tillig

«Für GÜTter die Bahn» in Alt und Neu

Von Tillig ist jedes Jahr eine Schweizer Neuheit in Spur TT zu erwarten. Dieses Jahr wurden einige Vectron angekündigt, darunter auch die 193 107. Die Lokomotive wurde von SBB Cargo international angemietet und trägt seither das bekannte Alpenmotiv. Das Modell (Art.-Nr. 04843) soll 2024 zur Auslieferung gelangen.

In der Epoche II gehalten ist der Kesselwagen P 3535936 (Art.-Nr. 95875) der Firma Emil Scheller & Cie in Zürich, der als Privatwagen bei den SBB eingereiht war.

Unter den Einmalauflagen mit Bestellschluss am 31. März 2024 ist der Dienstwagen X 40 85 94 22 521 (Art.-Nr. 14095) von SBB Cargo zu finden. Das Vorbild wurde aus einem E umgebaut und für den Transport von Metallabfällen zwischen den verschiedenen Standorten verwendet. 2004 erhielt er das Farbkleid verpasst und war stets ein Einzelgänger.

Weitere Infos: www.tillig.com

