



Nachtzüge für die Schweiz

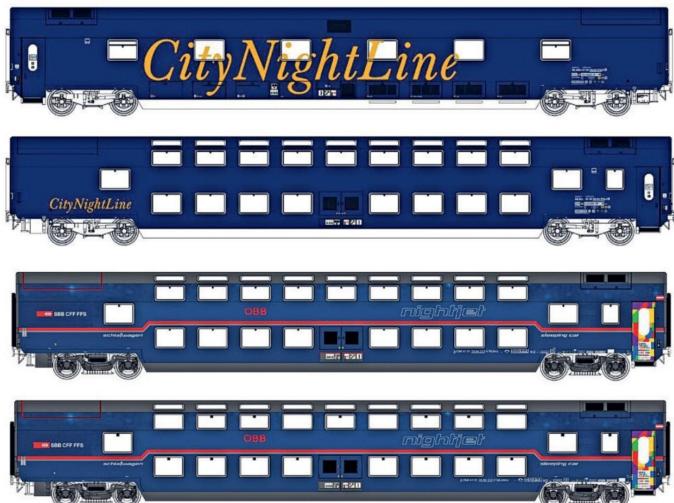


Ab 1995 waren sie in ganz Europa unterwegs - die nachtblauen Wagen der CityNight-Line-Züge. Mit ihren charakteristischen doppelstöckigen Schlafwagen setzten sie neue Massstäbe im Nachtreiseverkehr. LS Models legt nun diverse Nachtzugswagen in der Nenngröße N auf.

Mit den beiden Sets des Donau-Kuriers (Art.-Nr. LS97002N und LS97003N) lässt sich eine achtteilige Nachtzugsgarnitur aus Schlafwagen, Liegewagen, Ruhesesselwagen und Speisewagen bilden.

Seit 2016 betreibt die ÖBB einige der ehemaligen CNL-Linien unter dem Markennamen Nightjet weiter. Eine der betrieblich interessantesten Verbindungen ist der NJ408 von Leipzig nach Zürich. Dieser Zug führt auch Kurswagen aus Berlin und Prag. So kommen auch Wagen anderer Bahnverwaltungen in die Komposition. Einen solchen Zug bildet das Set mit der Art.-Nr. LS97023N nach. Es besteht aus sieben verschiedenen Schlaf-, Liege- und Sitzwagen von drei unterschiedlichen Bahnverwaltungen. Als Ergänzung lässt sich das Set mit der Art.-Nr. LS98001N verwenden, das zwei weitere tschechische Liegewagen beinhaltet.

2019 fand in Wien die Europeide Vienna statt. Die ÖBB war hierbei offizieller Mobilitätspartner und gestaltete verschiedene



Fahrzeuge entsprechend dem Anlass mit Regenbogenfarben.

Das Set mit den beiden Schlafwagen WLABmz und WLBMz (Art.-Nr. LS97000N) des ÖBB Nightjet bildet diese attraktive

Sonderlackierung nach und bringt etwas farbliche Abwechslung auf die Anlage.

Weitere Infos:

www.lemkecollection.de

Privat-Kesselwagen verschiedener Nutzer

Liliput legt für N eine ganze Reihe an vierachsigen Kesselwagen auf. Für die Schweizer Modellbahner am interessantesten sind zweifellos der bei den SBB als Privatwagen

eingestellte Wagen mit «AVIA»-Werbebeschriftung (Art.-Nr. L265974) sowie das Set mit je einem Wagen mit Beschriftung von Shell und der Bundes-Tankanlagen

(BTA) in gealterter Ausführung (Art.-Nr. L260115).

Weitere Infos: www.liliput.de

