

Schweizer Modelle, so weit das Auge reicht



Fleischmann kündigt eine ganze Reihe von Schweizer Neuigkeiten an, allen voran die beiden Universallokomotiven Re 4/4^{II} und Re 6/6, von welchen je zwei Varianten erscheinen werden. Den Auftakt macht die Re 4/4^{II} 11158 im TEE-Anstrich (Art.-Nr. 734200/732470). Etwas moderner kommt die 421 389-8 von SBB Cargo daher, mit der Cargo-Lackierung und eckigen Scheinwerfern (Art.-Nr. 732402/732472).

Die beiden Re 6/6 kommen etwas klassischer daher. Die Re 6/6 11662 (Art.-Nr. 734126/734196) trägt das grüne Farbkleid und das Wappen von Reuchenette-Péry, die Re 6/6 11673 (Art.-Nr. 734124/734194) mit dem Wappen von Cham kommt im klassischen Rot daher. Beide Ausführungen sind mit eckigen Scheinwerfern nachgebildet.

Ganz aktuell hingegen ist das Modell der 193 110-4 von Railpool mit der Beklebung von SBB Cargo International (Art.-Nr. 7560027/7570027). In Anlehnung an die bekannte «Nightpiercer»-Beklebung wurde die 300. Neubaulokomotive von Railpool mit dem speziellen «Goldpiercer»-Design mit goldenen Zierlinien versehen.

Für den internationalen Personenverkehr bietet Fleischmann eine Zugskomposition der Cisalpino AG an. Dabei handelt es sich um die Elektrolokomotive Re 484 018-7 (Art.-Nr. 7560017/7570017) im Cisalpino-Design sowie um ein Set mit drei dazu passenden Wagen (Art.-Nr. 6260019). Es handelt sich dabei um einen Erstklasswagen sowie zwei Zweitklasswagen.

Mit der Diesellokomotive Am 847 957-8 (Art.-Nr. 721212/721282) sowie dem Bauzugsset (Art.-Nr. 6660042) lässt sich ein kurzer Zug der Bahntechnikfirma Sersa bilden. Bei der Lokomotive handelt es sich um eine der ehemaligen V100 bzw. BR 211 der Deutschen Bundesbahn, die bei Sersa eine neue Aufgabe gefunden haben und in den Firmenfarben in der ganzen Schweiz unterwegs sind.