

Abwechslungsreiche Einheits- und Silowagen

Mit den EWII-Wagen des Rheintal-Expresses in der damals aktuellen «Papageien»-Lackierung präsentiert Aare Valley Models gleich vier unterschiedlich beschriftete Wagen im Set (Art.-Nr. 1700-100). Diese auffälligen Wagen werden in einer limitierten Auflage von 150 Sets angeboten.

Als weitere Varianten der EW II wurden ein Zweitklasswagen der EBT-Gruppe (Art.-Nr. 65249) sowie ein Dienstwagen der Sersa (Art.-Nr. 65248) angekündigt.

Die EWII-Modelle werden von Brawa exklusiv für Aare Valley Models produziert.

Ebenfalls als exklusive Serie werden zwei Varianten des Sgmmrs-Gigawood-Holzwarens von Sudexpress angekündigt. Diese Wagen werden einmal mit Swiss-Krono-Logo (Art.-Nr. N657888) und einmal mit der Beschriftung «500ster Gigawood» (Art.-Nr. N657999) angeboten.

Auch die Güterwagenfreunde kommen wieder auf ihre Kosten. Mit verschiedenen neuen Silowagenvarianten können diverse Einsatzgebiete abgedeckt werden:

- Art.-Nr. 1659: Feldschlösschen Udgs, Auslieferungszustand 1960
- Art.-Nr. 1658-100: Feldschlösschen Udgs, Set mit je 1× Betriebszustand 1970 und 1980
- Art.-Nr. 1617-200: SBB Tpps für Kaffee und Quarzsand, Set mit zwei Wagen
- Art.-Nr. 1656-100: Set mit je einem SBB Upps- und Tgpps-Wagen mit Zuckerwerbung

Weitere Infos: www.aare-valley-models.ch



International angehauchte Neuheiten

Für seine Marke Arnold kündigt Hornby einen ganzen Blumenstrauß an verschiedenen Neuheiten an. Bei genauerem Betrachten fallen da auch Modelle auf, die nicht direkt als Schweizer Neuheiten dekla-

riert sind, aber trotzdem auf einer Schweizer Anlage eingesetzt werden können. So zum Beispiel die SNCF-Dampflok 141 R 568 (Art.-Nr. HN2546/HN2546S), die seit 2006 in der Schweiz beheimatet ist.

Mit den BLS Re 4/4 werden auch etwas klassischere Schweizer Lokomotiven aufgelegt. Dieses Jahr werden die «Brunelis» sogar gleich in drei verschiedenen Ausführungen angekündigt:

