

H0 | Roco

# Bahn frei für den Swiss Express

Mit der Eröffnung der Heitersberglinie im Jahr 1975 führten die Schweizerischen Bundesbahnen den Paradezug Swiss Express

ein. Augenfälligstes Merkmal der zwischen Genf und Rorschach eingesetzten Kompositionen dürfte das orange-beige Farbkleid

der nigelnagelneuen EW III-Personenwagen sein. Als Zugpferd vor dem SBB-Paradezug kamen farblich den EW III angepasste Lokomotiven des Typs Re 4/4<sup>II</sup> zum Einsatz. Auch nach dem Ende der Swiss-Express-Züge behielten einige wenige Lokomotiven ihr spezielles Farbkleid. Roco hat sich für die Umsetzung seines H0-Modells der Re 4/4<sup>II</sup> 11108 im letzten Betriebszustand mit eckigen Scheinwerfern und Klimaanlage angenommen. Bei der Qualitätskontrolle im Roco-Werk wurde leider bei einer grossen Anzahl Modelle übersehen, dass nur ein Seitenspiegel montiert wurde. Wie Roco mitteilt, können diese via Fachhandel kostenlos nachbestellt werden.

- Art.-Nr. 7500002: DC, analog
- Art.-Nr. 7510002: DC, digital/Sound
- Art.-Nr. 7520002: AC, digital/Sound

In Teilmengen fand zudem das Nightjet-Wagensem mit zwei WLABmz-Schlafwagen den Weg in den Fachhandel. Die beiden Wagen von BahnTouristikExpress sind an die Österreichischen Bundesbahnen vermietet und tragen neben dem ÖBB-Logo auch jenes der SBB (Art.-Nr. 620002).

Eben erst angekündigt und schon ausgeliefert wurde der vierachsige Habbillns-Schiebewandwagen der AAE im Werbeanstrich der PanGas AG (Art.-Nr. 76847).

**Erhältlich im Fachhandel.**

