

H0 | BRAWA

## Die Orient-Express-Lok

Nachdem die DR-Lokomotiven der Baureihe 142 aufgrund des zurückgegangenen Güterverkehrs in Deutschland nicht mehr benötigt wurden, fanden 18 der auch als Holzroller bekannten Maschinen eine neue Heimat in der Schweiz. Sie wurden durch die Lokoop gekauft, dem Einsatz in der Schweiz unter anderem durch Einbau einer

elektrischen Bremse angepasst und als Ae 477 bezeichnet. Eingesetzt wurden sie durch die Mittelthurgaubahn und die Südostbahn vor allem im Güterverkehr und vor Reisezügen. Für die Traction des historischen Orient-Express erhielten Ae 477 905 und 906, die ehemaligen 242 191 und 157, eine passende Lackierung in dunklem Blau.

BRAWA hat sich der Ae 477 905 in H0 angenommen und bietet die Maschine für die Epoche V an.

- Art.-Nr. 70084: DC, analog
- Art.-Nr. 70086: DC, digital/Sound
- Art.-Nr. 70087: AC, digital/Sound

Erhältlich im Fachhandel.



H0 | Rivarossi

## Der luxuriöse Aussichtswagen

Für Furore sorgte das deutsche Unternehmen RailAdventure mit dem Umbau eines ehemaligen Rheingold-Aussichtswagens in den Luxuspanoramawagen LUXON, der auch schon bei Sonderfahrten in der Schweiz anzutreffen war. Dieses augenfällige Modell hat Rivarossi nun unter der Artikelnummer HR4323 an den Fachhandel ausgeliefert.

Erhältlich im Fachhandel.

