



Der dreiteilige Pendelzug, geschoben vom Triebwagen BDhe 4/4 111, verschwindet in wenigen Sekunden im Kehrtunnel unterhalb von Wengwald.

Die Zeit der Pendelzüge

In den Sechzigern begann die Zeit der Pendelzüge, noch bevor die uralten Holzmasten mit den typischen Alioth- und BBC-Auslegern von der Bildfläche verschwanden.

Vor lauter Wald den Viadukt nicht mehr sehen...

Das längste Projekt von Benno Dörr war die Realisierung des Doktorgräbliviadukts auf der alten WAB-Linie Witimatte–Wengen. Aufgrund der dichten Bewaldung und des steilen Geländes war ein Ausmessen fast



1987 fährt ein leerer Extrazug von Wengen über das Doktorgräbli nach Lauterbrunnen ins Depot.