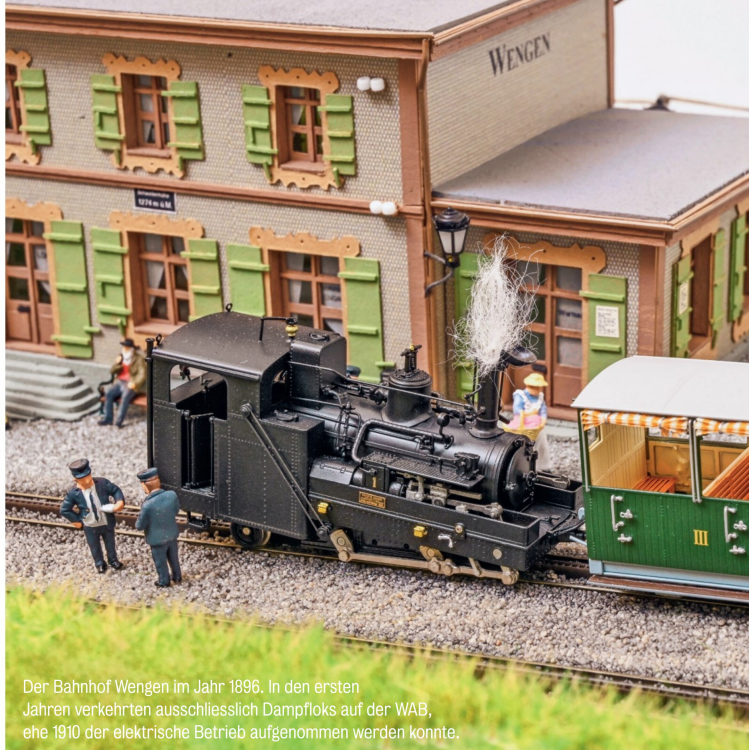


werden. Der eigentliche Auslöser, endlich richtige Landschaften um die Modellzüge zu erschaffen, war eine geschenkte, kleine Wandvitrine. Schmäler, steiler Geländeausschnitt? Die alte, seit 2009 stillgelegte WAB-Strecke zwischen Witmatte und Wengen war ideal dafür. Vor sieben Jahren wurde diese Idee innerhalb weniger Wochen umgesetzt, ein erfolgreicher Testlauf für künftige Vitrinendioramen 30 × 60!

Vergessene Zeiten kehren zurück in die 3-D-Welt

Alle künftigen Dioramen sollten fortan die gute alte Zeit aus verschiedenen Epochen einfangen. Nicht aus allen Zeiten gibt es genug Fotos und noch seltener Gebäudepläne. Umso wichtiger ist es, noch bestehende Bauten nachzumessen und die umliegende Landschaft mithilfe eigener Fotos so genau wie möglich hinzubekommen!



Der Bahnhof Wengen im Jahr 1896. In den ersten Jahren verkehrten ausschliesslich Dampfloks auf der WAB, ehe 1910 der elektrische Betrieb aufgenommen werden konnte.

In ihren ersten Betriebsjahren verkehrte die Wengernalpbahn ausschliesslich während der Sommermonate.

