

ID	Typ	Wert	F1	F2	F3	F4	Edit
Demo-LGB-Sens	Left	s					
D2L-W-Abstell	Right	s					
Demo2L-Prellbock-Z3	Sign	T					
D2L-W-Hinten	Left	l					
D2L-W-VorneLi	Right	r					

Über das Stellpult in der CTC-App lassen sich alle Weichen und Signale stellen.

Neben Infrarot-Gleisrückmeldern hatte CTC inzwischen alternativ auch NFC-Reader (Near Field Communication) angeboten. Auch das ist vor allem für Garteneisenbahner interessant, wo Infrarot im hellen Sonnenschein und bei grösseren Abständen eher problematisch ist. Obendrein sind die NFC-Tags (Balisen) sehr preiswert und einfach im Gleis unterzubringen. Einzig in

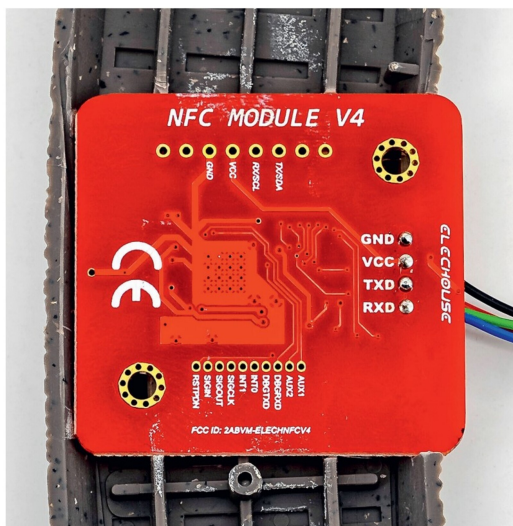
jeder Lok muss ein NFC-Reader-Modul eingebaut und mit dem CTC-Lokdecoder verbunden werden.

CTC nutzt die NFC-Technologie ab jetzt auch für eine Wagenzählung und -anzeige. Das Prinzip kehrt man hier einfach um, um den Preispunkt niedrig und die Implementierung bewusst einfach zu halten. So benötigt man zumindest nur ein NFC-Reader-

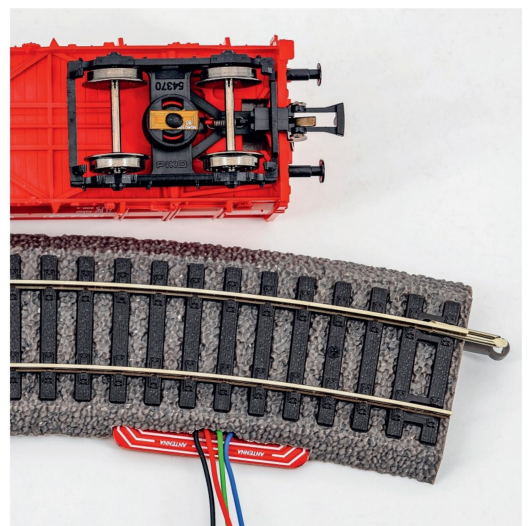
Modul an wenigen strategischen Stellen im Gleis der Anlage. Da die NFC-Tags sehr klein und preiswert sind, kann man nun unter jedem Wagen eines davon anbringen. Da die Tags von Haus aus alle eine unterschiedliche MAC-Adresse haben, ist so jeder Wagen individuell bei der Überfahrt identifizierbar. Über die CTC-App werden die Daten miteinander verknüpft, und man erhält eine Anzeige, welcher Wagen wo an einer Lok hängt. Und ganz im Sinne eines Achszählers wird somit auch erkannt, wenn auf einmal ein Wagen fehlt, weil er vielleicht ungewollt abgekuppelt hat. Bisher hat es noch niemand geschafft, das Thema Achszählung bei der Modelleisenbahn so günstig und unkompliziert zu realisieren.

Beim Spur-G-Weichenmodul hat CTC auch nachgelegt. Das neue Modul kann die Weichenstellung nun auch erfassen und zurückmelden. Das ist besonders im Garten hilfreich, wo das erfolgreiche Stellen einer Weiche gerne mal durch einen kleinen Kieselstein, Äste oder Laub verhindert wird. Das Modul ist wasserdicht vergossen und kann somit auch im Garten problemlos verwendet werden.

Wo die CTC-App das eher kleinere Display auf einem Smartphone oder Tablet sehr geschickt optimiert und genutzt hat, war die App auf einem Computer bisher



Der NFC-Reader lässt sich problemlos unter dem Gleis montieren.



Unter jedem Wagen wird zur Erkennung ein NFC-Tag aufgeklebt.