



Der Hbbilns 21 85 245 7 360-5 mit Werbung für Sihl+Eika in Bellinzona.



Der «Decibello» Hbbilns-x 42 85 246 2 007-0 im Bahnhof Wildegg.



Fast könnte man meinen, dass der Hbbilns 21 85 245 7 149-2 für Frühstückscerealien wirbt...

gen waren zeitweilig als Ganzwerbewagen unterwegs. Von einer Handvoll Schadwagen nach Unfällen abgesehen, ist die ganze Serie heute noch in Betrieb.

1996 folgten – ebenfalls durch die Josef Meyer AG geliefert – 30 Versuchswagen: Hbbilns-x 42 85 246 2 000–029. Diese Fahrzeuge wurden mit einer Trommelbremse versehen, wovon man sich ein leiseres Fahrverhalten versprach. Erkennbar waren die Wagen am auffälligen grünen Anstrich mit seitlichen Werbetafeln für den Versuch. Die Trommelbremse erfüllte aber die in sie gesteckten Erwartungen nicht, und nachdem sogar Schäden am Bremssystem aufgetreten waren, wurden die Wagen 2008 normalisiert und als Hbbilns 21 85 245 7 600–629 bezeichnet. Der grüne Anstrich blieb, nicht aber die Werbetafeln.

Durchaus Kunstpotenzial hat der Hbbilns 21 85 245 7 179-9.

