

Bei der EURO9000 handelt es sich um hybride Mehrsystem-Elektrolokomotiven, die von Stadler Rail im Werk Albuixech in Spanien produziert werden. Sie sind eine Weiterentwicklung der Eurodual und der EURO4000. Sie weisen die Radsatzfolge Co'Co' auf, können unter vier Fahrleitungsspannungen verkehren und sind für eine Geschwindigkeit bis 120 km/h ausgelegt.

Anlässlich einer Testfahrt zur Betriebsbewilligung von Basel nach Erstfeld und zurück am 13. Dezember 2023 kam die 2019 307-8 «JubileeRider» von HSL Logistik erstmals in die Schweiz. Die auffällige Werbelokomotive ist die erste von fünf neuen EURO9000 für die HSL Logistik und wurde am 29. Juni 2023 anlässlich des 20-Jahr-Jubiläums von HSL Logistik mit einem spektakulären Kundenevent im Bahnhof Hamburg-Altona eingeweiht. Im Anschluss kam sie in der Schweiz im Auftrag von TX Logistik vor verschiedenen Zugsleistungen zum Einsatz.

Hans Roth



Fotos: André Niederbanger

Der «JubileeRider» anlässlich der Testfahrt am 13. Dezember 2023 beim Rangieren in Erstfeld.



Am 15. Dezember 2023 stand die 2019 307-8 zusammen mit der 193 596 von TX Logistik bzw. Alpha Trains bei Frick vor einem UKV-Zug im Einsatz.

Foto: Stefan Schultness