



Fotos: Roland Gohl

Fachkundig werden die Jugendlichen in alle Bereiche des Modellbahnhobbys eingeführt.



Natürlich darf der Fahrbetrieb auf der selbst gebauten Spur-N-Anlage nicht zu kurz kommen.

## Modellbahn-Treff for Kids

# Weiterhin auf Erfolgskurs

In den letzten sechs Jahren konnte der Modellbahn-Treff for Kids im zürcherischen Bauma 72 Kinder im Alter von 8 bis 15 Jahren an das Hobby Modelleisenbahn heranführen. An sechs Tagen pro Woche ermöglichen Leiter Ronald Gohl und seine Assistenzleiter den Jugendlichen den Zugang zum schönsten Hobby der Welt, der Modelleisenbahn. 2023 konnten zu den bereits bestehenden sieben Bahnhöfen drei weitere hinzugefügt werden. Im Rohbau konnte zudem die Neubaustrecke der Spur-N-Anlage fertiggestellt werden. Um den Modellbahn-Treff auf eine breitere Basis abzustützen und das Helferteam zu entlasten, sucht Ronald Gohl modellbahnbegeisterte Mitstreiter, die sich für den Nachwuchs engagieren möchten. Stefan Treier

Weitere Informationen:

[www.modellbahn-treff.ch](http://www.modellbahn-treff.ch)  
[modellbahn-treff@gmx.ch](mailto:modellbahn-treff@gmx.ch)

## Chemins de fer du Kaeserberg

# Zug des Monats Februar auf der CFK

In der Sommerhochsaison waren auf der Berninalinie der Rhätischen Bahn alle Züge bis zur höchstmöglichen Zugkraft ausgelastet. Die Zweikraftlokomotiven Gem 4/4 801-802 konnten im elektrischen Betrieb mit den ABe 4/4<sup>II</sup>- und ABe 4/4<sup>III</sup>-Triebwagen in Vielfachsteuerung verkehren. Am Kaeserberg fährt ein Zug, der aus Personenwagen des Typs Einheitswagen III und IV zusammengesetzt ist. Zu jener Zeit durfte auch ein zweiachsiger Gepäckwagen nicht fehlen. Diese ehemaligen Stammnetz-Gepäckwagen hatten schwere Metalltüren, die Ende des Jahrzehnts mit leichten mit Aluminium verblechten Türen aus abgebrochenen ehemaligen Güterwagen des Typs Gb 50 stammten.

Die Lokomotiven 801 und 802 können auf der Berninalinie direkt ab Fahrdrabt verkehren und auf dem übrigen Netz als

dieselektrische Triebfahrzeuge. Im Dieselbetrieb konnten beiden Maschinen in Vielfachsteuerung verkehren und mit ei-

nem Generator Strom für den Betrieb der elektrischen RhB-Schneeschildern Xrotet 9218 und 9219 liefern. CFK



Regionalzug St. Moritz-Tirano mit Verstärkung während der Sommersaison, um 1998.

Foto: CFK