




In Sattel ist 1997 die Ae 477 910 der Lokoop mit einem einzelnen Ucs-Zementwagen unterwegs.

Grundsätzlich kommen in diesen Zügen nur Güterwagen zum Einsatz, die handelsüblich von den bekannten Herstellern zu erwerben waren. Sicher etwas unbekannt ist der Kühlwagen der Micarna AG in Bazenheid. Roco stellte diesen Wagen im Jahr 1995 mit der Bedruckung «Bazenheid-Express» her. Auch die Lokomotive DR 250, auch «Von Wartburg» genannt, sieht man selten. Der sächsische Hersteller Gützold verkaufte 2014 diese Lokomotive mit Südostbahn-Beschriftung. Mittlerweile wechselte der Besitzer, aber es werden immer noch Modelle in Zwickau hergestellt, so auch die DR 250. Die BT Be 4/4 ist ein Modell von EMB. Der BT-Triebwagen BDe 3/4 wurde von Sigg Modellbau hergestellt.

Fazit

Wieder einmal haben mich alte Fotos dazu veranlasst, eine vergangene Wirklichkeit in die Modellrealität umzusetzen. Wie schnell ist man verleitet, einfach ein paar vorhandene Wagen auf die Geleise zu stellen und fahren zu lassen, einfach weil sie einem

gefallen. Wieder einmal wird einem bewusst, wie vielfältig und abwechslungsreich das Vorbild ist. Es kommt noch dazu, dass die Güterzüge von Tag zu Tag ihr Gesicht änderten. Bei Blockzügen ändern nicht die Wagen, höchstens der Verwitterungsgrad oder das Besprayen der Wagen schaffen Unterschiede. Die Personenzüge verkehrten ja mit den immer gleichen oder ähnlichen Wagen. Bei den (alten) Güterzügen war dies aber anders, Änderungen gehörten hier zur Tagesordnung.

Es hat sich auch gelohnt, die Güterwagen und Lokomotiven entsprechend zu altern und zu verschmutzen. Güterzüge in einem Plastik-Groove, na ja, dies ist nicht jedermanns Sache. Aber da werden sich die Geister scheiden. Sicher hat jeder einen alten Güterwagen, den man entbehren kann. Da könnte man ja einmal einen Versuch starten. Aber auch hier gilt: Übung macht den Meister. Aber ich finde, es lohnt sich. Das Ergebnis eines realitätsnah aussehenden Güterzuges macht schlussendlich doch mehr Freude. 



2012: Die frisch revidierte Re 446 015 zieht unterhalb von Samstagern zwei vierachsige Kesselwagen.