



fallmässig eingerichteten Autozugsverkehr mussten eiligst Verladewagen beschafft werden. Um die von der BLS geliehenen Züge über die Festtage ersetzen zu können, liessen die SBB bei der Josef Meyer AG in Rheinfelden (JMR) sowie der Ferriere Cattaneo SA in Giubiasco (FC) aus bestehenden Rs- und Res-Güterwagen entsprechende

Autotransportwagen herrichten. Darunter befanden sich auch die bei AAE gemieteten ehemaligen Dänen. Nach Einstellung des Autozugsverkehrs am Gotthard wurden die Wagen 2002 wieder normalisiert und die gemieteten Wagen der AAE zurückgegeben. Das Modell könnte also durchaus auch als Basis für den Umbau zum Auto-

zugswagen dienen, das ist allerdings eine andere Geschichte.

Aus neu wird alt

Beim Öffnen der Verpackung sieht das Modell für meinen Geschmack etwas zu sauber aus, und die orangefarbenen Spann-
gurte sind lediglich um die Holzbündel

