



nen sind wartungsfreundlich über Stecker mit der Hauptplatine verbunden.

Für die Beleuchtung sowie die motorisch angetriebenen Stromabnehmer gibt es eine weitere Platine im Dach der Lokomotive. Die elektrische Verbindung erfolgt über zehn vergoldete Federkontakte, womit für Servicearbeiten keine störenden Kabel das Chassis und das Gehäuse verbinden. Die beiden Stromabnehmerantriebe sind ebenfalls mit einer Steckverbindung mit der Dachplatine verbunden.

Das Modell verfügt über zahlreiche Beleuchtungsfunktionen. Nebst den üblichen Lichtfunktionen der Spitzenebeleuchtung nach Vorbild sind auch die Beleuchtungen im Führerstand und im Maschinenraum zuschaltbar. In den Drehgestellen sind zudem LEDs verbaut, die beim Bremsen einen Bremsfunken wiedergeben sollen. Alle Funktionen sind über den Digitaldecoder schaltbar.

Sound

Zwei Lautsprecher mit Schallkapsel für die Soundwiedergabe sind im Chassis untergebracht. Beim Aufstarten ertönt eine Reihe von Geräuschen zur Aufrüstung der Maschine. Besonders markant ist der Kompressor für die Drucklufterzeugung. Beim Fahrbetrieb ist der Stufenschalter gut hörbar. Beim Bremsen ertönt das Bremsquietschen. Insgesamt ein gelungenes Sound-



Unter dem Gehäuse verbirgt sich viel Elektronik, zum Beispiel die Pantografenantriebe.



Das Modell der Ae 610 487-1 (Langenthal) montiert auf der Transporthilfe aus Kunststoff.

projekt, das den Fahrspass mit diesem Modell durchaus erhöht.

Verpackung

Wie bei ESU üblich ist das Modell auf eine Transporthilfe aus Kunststoff geschraubt und somit optimal vor Transportschäden geschützt. Ein Inbusschlüssel zur Demontage des Modells liegt wie üblich bei. Das Modell wird mit der Transporthilfe in die Kartonverpackung mit Schaumstoffeinlage

eingelegt. Ein Sichtfenster ermöglicht es, das Modell zu begutachten, ohne dass es aus der Verpackung genommen werden muss.

Fazit

Mit dem Modell der ESU Ae 6/6 stellt ESU einmal mehr seine Digital- und Technikkompetenz unter Beweis. Das Modell ist gut gelungen. Mit seinen zahlreichen Funktionen stellt es vor allem für Betriebsmodell-eisenbahner einen Mehrwert dar.

