

Schweizer Modelle im internationalen Programm



Fotos: ARWICO/Daniel Schärer

Nachdem die ersten vier Modellvarianten der SBB-Elektrolokomotive Ae 6/6 nur für den Schweizer Markt bestimmt waren, weitet PIKO diesen mit der Ae 6/6 11402 Uri auf den Rest der Welt aus. Die Kantonslokomotive in tannengrüner Farbgebung wird für die Epoche V/VI in Gleichstrom in einer analogen (Art.-Nr. 97219) und digitalen Variante mit Sound (Art.-Nr. 97220) sowie in Wechselstrom ebenfalls mit Sound (Art.-Nr. 97221) produziert. In Epoche IV wird die Re 4/4¹ 10033 in der zweifarbigen TEE-Lackierung (Art.-Nr. 96889, DC; 96990, DCS; 96991, ACS) angeboten. Für Freunde des internationalen Güterverkehrs wartet PIKO gleich mit drei unterschiedlichen Lokomotiven auf. Es wären dies die Re 484 012 von SBB Cargo im grün-blauen «Klimafreundlich»-Design (Art.-Nr. 21642, DC; 21643, DCS; 21644, ACS), der Silverpiercer-Vectron 193 111 «Lago di Lugano» von SBB Cargo International (Art.-Nr. 21645, DC; 21646, DCS; 21647, ACS) und die TRAXX Last Mile von Railpool/TX Logistik (Art.-Nr. 51983, DC; 51984, DCS; 51985, ACS). Von Sersa wird zudem die Am 847 950-3 «Gretli 1» für die Epoche VI aufgelegt (Art.-Nr. 52333, DC; 52334, DCS; 52335, ACS). Nach längerer Zeit findet zudem wieder ein GTW der Ostschweizer Regionalbahn Thurbo den Weg ins PIKO-Sortiment. Der GTW 2/6 733-1 wird in der Version mit zwei Stromabnehmern unter den Artikelnummern 27503 (DC), 27504 (DCS) und 27505 (ACS) im Laufe dieses Jahres den Weg in den Fachhandel finden.



Als Einzelwagen werden 2024 je ein EW I A (Art.-Nr. 96764) und B (Art.-Nr. 96765) der SBB mit dem alten Schrifzug und Schweizerkreuz für die Epoche V produziert. Für Epoche-IV/V-Bahner wird zudem der rote SBB-Selbstbedienungsspeisewagen unter der Artikelnummer 96779 angekündigt.