

N | Hobbytrain

## Neue Varianten der BLS-Steuerwagen

Hobbytrain hat zwei weitere attraktive BLS-Steuerwagen ausgeliefert. Es sind dies der BDT für Autoverladezüge in Grau mit grünen Fronten. Er trägt das Jubiläumslogo «100 Jahre Lötschbergbahn», wie er um das Jahr 2003 unterwegs war (Art.-Nr. H23946). Neu ist auch der Steuerwagen Bt der BLS mit dem markanten Gesicht und Aussen-

schwingtüren (Art.-Nr. H23944). Die 151 mm langen N-Modelle sind serienmässig mit der Beleuchtung der wechselnden Spitzen-signale sowie der Ausleuchtung der Innen-räume ausgestattet. Eine 18-polige Digital-schnittstelle Next 18 nach NEM 662 macht das Digitalisieren einfach. Mit dem Decoder lassen sich das Spitzenlicht und die Innen-

beleuchtung separat schalten. Ein Betrieb nicht digitalisierter Wagen auf Digitalstrom-kreisen ist nicht möglich.

Erhältlich im Fachhandel.



H0 | Trix

## Churchill nun auch für Gleichstrom

Fast ein Jahr länger als die Märklin-Variante dauerte es, bis die Trix-Version des Churchill-Pfeils der SBB in H0 ausgeliefert wurde (Art.-Nr. 25260). Das lange Warten hat sich aber durchaus gelohnt. Das Modell des RAe 4/8 1021 wird für die aktuelle Epoche als historisches Charterfahrzeug des SBB-Personenverkehrs angeboten. Der bereits ab Werk mit einem Digitaldecoder mit Sound ausgerüstete Triebwagen verfügt standardmässig über eine Innenraumbeleuchtung, bei der sogar die Tischlampen separat ein- und ausgeschaltet werden können. Eine ausführliche Vorstellung der AC-Variante des Churchill-Pfeils finden Sie in der LOKI 2 | 2023 ab Seite 28.

Erhältlich im Fachhandel.

