



Beim Perronende eine Kirche samt Hochzeitsgesellschaft. Inspirationen für Szenen wie diese wurden auf Streifzügen durch die Schweiz gesammelt.

Die Hauptstrecken sind in Spur H0 ausgeführt, wobei eine Schmalspurbahn in der Spur H0m parallel dazu verläuft. Das meist H0-Rollmaterial stammt von Roco, das Meterspur-Rollmaterial hingegen von BEMO und die Modellbusse von Rietze. Die Oberleitung ist hauptsächlich von Sommerfeldt, die Lokomotiven sind mit ihr verbunden.

Da mir die Kupferfarbe der Drähte zu hell und unrealistisch erschien, habe ich sie mit Humbrol Enamel Matt HG1 Schwarzgrün 70 bestrichen. Die Steuerungen für die Züge, die Beleuchtung und die Weichen stammen alle von Fleischmann.

Die Gesamtlänge der Modellbahnanlage beträgt 4,6 Meter und die Hauptbreite

1,3 Meter. Im Bereich der Wasserfälle und der Holzbrücke ist die Anlage 2,2 Meter breit. Die Gesamthöhe der Hauptlandschaft beträgt 900 mm (ohne die Berge, die weitere 400 mm ausmachen). Sämtliche Signale stammen von Schneider Modellbahnzubehör. Die gesamte Anlage ist in den letzten 20 Jahren entstanden. 

